



USS Claude V. Ricketts /(ehemals) USS Biddle DDG-5 The Big Nickel #20, Dezember 2018

Newsletter-Redakteur Note

Mit dem März 2018 Newsletter wird der Newsletter nur noch elektronisch, per E-Mail oder auf der Website über die [Newsletter-Seite](#). Drucken und Schneckenversand ist zu kostenlos. Wenn Sie von einem Schiffahrtsunternehmen wissen, der nicht auf der Website registriert ist oder eine schlechte registrierte E-Mail-Adresse hat (siehe unten), teilen Sie ihm bitte mit, dass der Newsletter über die Website verfügbar ist.

Ich muss mich dafür entschuldigen, dass dieser Newsletter so ist, WAY spät. Ich hatte einige gesundheitliche Probleme vor und nach der Wiedervereinigung und mein Gefühl der Dringlichkeit und Begeisterung Der Newsletter bis Juni herauszubringen, scheiterte kläglich.

2018 DDG-5-Reunion

Der DDG-5-Crew-Mitgliedsverband Reunion 2018 segelte am Sonntag, 6. Mai 2018, über den Horizont. Es war eine tolle Zeit mit viel Kameradschaft unter den Schiffbrüchigen und ihren Frauen. Wie schon 2016 war der DoubleTree von Hilton Jacksonville Riverfront unser Hostel-Hotel und wieder einmal waren das Hotel und seine Mitarbeiter außergewöhnlich.



[The DoubleTree by Hilton Jacksonville Riverfront](#)

Wir konnten Mittwochnachmittag (5/5) in unseren Hospitality Room einziehen, um mit der Einrichtung zu beginnen. Wir fingen früh Check-in für diejenigen, die früh auftauchten. Wir hatten das Glück, 2 Nicht-US M

zu habenDie Werbeid-Demonstration (MMD) ist bei diesem Wiedersehen mit uns, Patrick "Spider" Raines, Royal Navy, und Dieter Wutke, Bundesweinfanterie.

Der Donnerstag war der Check-in-Tag, an dem die meisten der Teilnehmer ankamen. Alte und neue Freundschaften wurden geknüpft.

Donnerstagabend war unser Empfang mit Hors d ' oeuvres Und eine Kassenleiste.

Freitag war Tour 1 Tag

Wir hatten 2 Touren, eine am Freitag zum EverBank Stadium, der Heimat des Jacksonville Jaguars NFL-Teams. Die andere Tour war Am Samstag Zur Budweiser Brauerei, wo der Budweiser Clydesdales Gezeigt.

Am Samstagmorgen haben wir unser alle zwei Jahre stattfindendes Crew Meeting abgehalten, bei dem Offiziere gewählt wurden und Entscheidungen darüber getroffen wurden, wo und wann die Wiedervereinigung 2020 stattfinden würde. John Eimer Als Präsident wiedergewählt, wurde Jim Miller zum Vizepräsidenten gewählt, Mike Cheney wurde zum Sekretär wiedergewählt, Glenn Johnson zum Schatzmeister.

Die Termine und der Ort 2020 Reunion wurden beschlossen, Jacksonville auf die Tatsache, dass die Adams würde in Jacksonville sein. Wenn nicht, dann würde das Wiedersehen in Norfolk/Virginia Beach, Virginia, stattfinden.

Am Samstagnachmittag gab es auch eine Präsentation auf der Website The Big Nickel.

Samstagabend gab es unser Biennale-Dinner und die Verlosung.

Große Alarmbereitschaft!

Wir haben gerade die Benachrichtigung erhalten, dass die US-Marine den Kurs umgedreht hat und nicht mehr den Charles F. Adams DDG-2 an die Jacksonville History Naval Ship Association (JHNSA) spenden wird und dass er stattdessen verschrottet wird.

Die Benachrichtigung, die auf der Facebook-Seite des USS Adams Museum veröffentlicht wurde, besagt:

"Leider hat die US-Marine den Kurs umgekehrt und festgestellt, dass die Ex USS Adams nicht an die Jacksonville Historic Naval Ship Associati gespendet werdenAuf ("JHNSA") als Museum in Jacksonville, wird aber stattdessen verschrottet. Diese Entscheidung steht im Widerspruch zu der Empfehlung der Marine aus dem Jahr 2014, die Ex USS Adams zur Spende an die JHNSA freizugeben. Wir danken den Kongressabgeordneten Rutherford, den Senatoren Rubio und Nelson, Gouverneur Scott und allen Beamten der Stadt für ihre Bemühungen mit dem Marinekretär, die Ex USS Adams nach Jacksonville bringen zu lassen. Obwohl von dieser Entwicklung enttäuscht, wird die JHNSA weiterhin ein Marinekanschiff in die Innenstadt von Jacksonville bringen. "

Daher wird die Reunion 2020 höchstwahrscheinlich in Norfolk/Virginia Beach, Virginia, stattfinden. Die endgültige Entscheidung wird von der DDG-5-Crew-Mitglieder des Vereins Executive Council im Januar 2019 getroffen und Sie werden per E-Mail und Informationen auf der Website veröffentlicht.

Executive Director/Vice President



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

Präsident



ET3 John Cubell (85 – 88): 63jicubells@gmail.com

Kameraden

Wir hatten tolle Zeit bei der Reunion 2018 in Jacksonville. Immer wieder neue Leute kennenlernen und viele bekannte Gesichter sehen. Ich muss Kirk und Glenn für all die harte Arbeit und Planung danken, die es braucht, um diese zu halten. Vielen Dank an alle, die Sie gespendet haben Artikel zu unseren Verlosungen und an all, dass Tickets gekauft. Besondere tHänge zu Betsy und Stacy und die anderen unserer Damen, die bei der Gründung geholfen haben. Wir freuen uns darauf, im Jahr 2020 alle und die Adam es zu sehen.

John Buckets
Präsident DDG-5 Crew members Association

Vizepräsident



Jim Miller (71 – 73): the_millers_1977@q.com

Das diesjährige Wiedersehen in Jacksonville Florida war ein wunderbares Erlebnis. Dies war mein zweites Wiedersehen, nachdem ich 2012 mein erstes besucht hatte. In diesem Jahr konnte ich meine Frau Carla mitbringen und wir wurden mit offenen Armen empfangen und uns wie zu Hause fühlen. Die Damen unserer Wiedervereinigungen sind sehr gut darin, neue Ehefrauen zu machen, und bedeutende andere fühlen sich willkommen. Wenn sich ehemalige Besatzungsmitglieder Sorgen machen, dass sie niemanden kennen werden, sollten sie sich keine Sorgen machen, fünf Minuten nach Ihrer Ankunft werden Sie jeden kennen. Ich freue mich auf neue Gesichter bei unserem nächsten Wiedersehen im Jahr 2020.

Aufrichtig
Jim (Doc) Miller
Vizepräsident DDG-5

P.S. Fair Winds und Calm Seas to All!

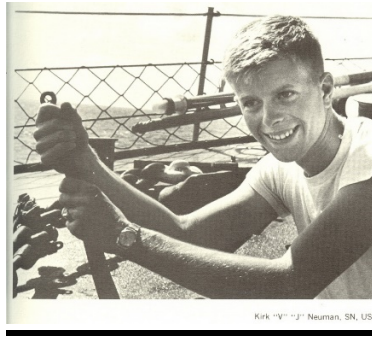
Schiffsschatzmeister



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

Aktuelle Kontoguthaben:

Eine Word vom Webmaster



1964



2013

RD2 Kirk "VJ" Neuman (7/64- 3/68): Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy
TheBigNickel.Navy – USSClaudeVRicketts.Navy

Shipmate-Informationsdatenbank aktualisieren:

Seit seiner Gründung Ende 2008, Und dieses Newsletters, 511 Schiffskameraden haben sich angemeldet [The Big Nickel website](http://TheBigNickel.Navy). I 'm Kontinuierlich Arbeiten Reinigung und Aktualisierung der Crew-Registrierung Datenbank und entfernt haben Mehrere Dateneinträge, die nicht konsistent waren oder Waren Dupliziert über verschiedene Tabellen in der Datenbank. Ich bin auch Weiterhin Versuchen Eine "gute E-Mail-Liste" aus der Registrierungsdatenbank und der Master-Crew-Liste-Datenbank-Tabelle zusammenzustellen. Die Master Crew List ist eine Excel-Tabelle von rund 700 Verloader, die an Bord der DDG-5 gedient haben, die Carl Slack im Laufe der Jahre zusammengestellt hat. Basierte Informationen Von Verschiedenen Andere Navy Und Veteran Webseiten, die DDG-5 Schifffahrtskameraden registriert Irgendwann. Nicht alle Namen im MCL befinden sich in der Website-Registrierungsdatenbank und nicht alle Namen in der Datenbank sind im MCL.

Weil ich versucht habe, Dinge zu bereinigen, Aussenden Email Ein paar Mal im Jahr Zu sehen, ob die E-Mail-Adressen, die ich habe In der Registrierungsdatenbank Sie sind gut oder nicht (was nicht bedeutet, dass ich eine gesprungene E-Mail bekomme, die anzeigt, dass ich eine schlechte Adresse habe). Ab diesem Newsletter gibt es 69 Schiffskameraden, die sich auf der Website registriert haben und jetzt schlechte E-Mail-Adressen haben (d.h. ich kann sie nicht per E-Mail kontaktieren). Ich habe einen Knopf auf der Home-Port-Seite der Website hinzugefügt, der die Schiffsmassen mit schlechten E-Mail-Adressen auflistet, und ich würde es begrüßen, wenn Sie sich ein paar Minuten Zeit nehmen würden, um sicherzustellen, dass Ihr Name nicht da ist. Wenn ja, bitte [Kontakt mit mir aufnehmen](#) Mit Ihrer aktualisierten E-Mail-Adresse und ich werde die Datenbank aktualisieren. [Klicken Sie hier, um die Liste der Namen "schlechte E-Mail" zu sehen.](#)

Aus diesem Grund bitte ich Sie auch, sich auf der Website einzuloggen und Ihre Informationen zu aktualisieren, oder sicherzustellen, dass Ihre Registrierungsinformationen immer noch da und aktuell sind. Anweisungen dafür sind auf der Homepage der Website zu finden, die durch einen Klick auf den roten Knopf mit dem Titel **"Wie Sie Ihre Registrierungsinformationen prüfen können."**

Darüber hinaus, wenn Sie noch nicht [Auf der Website registriert](#) Ich möchte Sie dazu ermutigen. Es ist einfach zu tun, und die Informationen, die Sie eingeben, werden privat gehalten, außer an Bord Informationen, Die im Crew-Roster angezeigt wird. Wenn Sie Bereits Registriert und sich auf der Website einloggen, können Sie andere registrierte sh per E-Mail kontaktierenIpmates über das Crew-Roster sowie die Aktualisierung der Aktivitäten der DDG-5 Crew Members Association. Wenn Sie Fragen oder Probleme bei der Registrierung haben, wenden Sie sich bitte an [Kontakt mit mir aufnehmen](#).

Verstorbene Schiffbrüchen:

Seit der Gründung der Website haben mehrere Schiffskameraden, die sich auf der Website registriert haben, weitergereicht. Ich habe diese Schiffskollegen auf dem Crew-Raster mit einem cyanfarbenen Hintergrund angegeben.

Selbst wenn sich ein Schiffskamerad nicht auf der Website registriert hat oder vor seiner Gründung verstorben ist, versuche ich, eine Starks-Seite sowohl für Crewmitglieder als auch für Familienmitglieder von Personen zu unterhalten, die zu Lebzeiten des Schiffes an Bord gedient haben. Es gibt mehrere Namen, für die ich nur sehr begrenzte Informationen habe. Wenn Sie jemanden in der Liste sehen, über den Sie Informationen haben, dann bitte [Kontakt mit mir aufnehmen](#) So kann ich versuchen, ihre Informationen zu aktualisieren.

Familienanmeldung:

Ich bin noch dabei, Zusammen ein Anmeldeformular für Familien Für Die Website Speziell Für Familienangehörige von DDG-5-Schifffahrtskameraden zu registrieren. Ich werde es wahrscheinlich im nächsten Monat oder so zur Verfügung stellen. Wenn Sie Familienmitglieder haben, die sich auf der Website anmelden möchten, lassen Sie sie wissen und halten Sie Ausschau nach dem Formular.

Es ist mein Wunsch, mit der Familienanmeldung Kontakt zu den Familienangehörigen verstorbener Schiffskameraden zu halten, die Würde Sie möchten weiterhin Informationen über den DDG-5-Crew-Mitgliedsverband erhalten. Das soll nicht heißen, dass sich Familienangehörige lebender Schiffskameraden nicht registrieren lassen können. Sie sind sicherlich auch willkommen.

DDG-5-Damen Hilfsdienst:

Bei der Wiedervereinigung 2016, Jo ' An Brown, Ehefrau von Charlie Brown (RD1, 64 – 67), hat eine Liste mit Namen, Adressen, Telefonnummern und E-Mail-Adressen jener Frauen zusammengestellt, die an der Wiedervereinigung mit ihren Ehemännern teilgenommen haben. Jo ' An Tippte die Liste ein, als sie nach Hause kam und schickte sie an alle Frauen auf der Liste. Das gab mir die Idee, eine DDG-5-Damen-Hilfsseite zu haben, die mit der Big Nickel-Website verbunden ist.

Ich habe Zusammenstellen Sie einen minimalen Satz von Seiten für eine DDG-5 LEhrungen AUxiliary [Die hier zu finden sind](#). Es gibt derzeit nicht viel außer einer Registrierungsseite und einer registrierten Mitglieder-Anzeigenseite (wo Sie meine wi findene Informationen). Wenn Sie Lady sich anmelden möchten, ist sie herzlich eingeladen, es zu versuchen. Ihre Informationen werden in der LA-Datenbank gespeichert und ich werde sicherstellen, dass sie nicht gelöscht werden.

Wenn deine Frau denkt, dass so etwas eine gute Idee wäre, [Bitte lassen Sie es mich wissen](#) Und ich werde Tinae arbeitet daran. Also, du Oder sie können Ideen von Dingen, die auf der Website enthalten Und ich werde sehen, wie ich sie einschließen werde.

Beachten Sie, dass die Damen-Zusatzregistrierung etwas überflüssig wäre, um die oben erwähnte Familienanmeldung zu übernehmen, und ich würde mir irgendwie darum kümmern, die beiden Anmeldungen miteinander zu verbinden.

UPDATE: Ich habe nicht viel Interesse an der Damen-Hilfsseite gehört und damit nicht viel gemacht. Ich darf Haben Etwas substanzieller beim nächsten Wiedersehen für die DDG-5-Damen Blick Auf.

Ein Wort vom Storekeeper



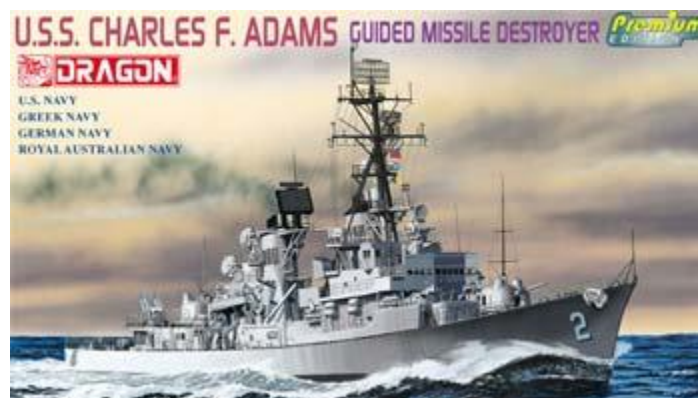
RD2 Kirk "VJ" Neuman (64 – 67): Storekeeper@TheBigNickel.Navy

Die [DDG-5 Schiffe speichern](#) Für Unternehmen offen. Zu den Verkaufsgegenständen gehören Schiffskassen, Schiffshüte, Schiffspatches, Challenge-Münzen, Polo-Shirts und Denim-Shirts (lange und kurze Ärmel). I've implementiert ein neues Bestellformular, das Sie jetzt online mit Knöpfen am unteren Rand ausfüllen können, um and/zu speichern oder das Formular auszudrucken. Ich habe auch das Bestellformular aktualisiert, um die Verwendung von Kreditkartenkäufen einzuschließen. Zur Zeit akzeptiere ich Visa, Mastercard, Discover und American Express.

Ein Hinweis für die Reunion 2018. Meine Frau und ich werden 2018 zum Wiedersehen fliegen. Wir haben die Dinge nach unserer Dränge für das Wiedersehen 2016 diskutiert und wir haben beide beschlossen, dass es nicht nicht war, diesen Antrieb in zwei Jahren wieder zu machen. Etwas, auf das wir uns freuen würden (Vor allem durch Atlanta). Als Ergebnis werde ich nicht bringen, einen Haufen Aktien zum Verkauf auf der 2018 Reunion. Ich Wird Einige Muster von Hemden und anderen Gegenständen, je nachdem, wie viel ich packen kann. Sie müssen ein Bestellformular ausfüllen Bei der Wiedervereinigung und ich werde Ihre Befehle ausfüllen, wenn wir nach der Wiedervereinigung nach Hause zurückkehren.

Sie können auch Artikel für die Lieferung bei der Wiedervereinigung vorbestellen. Ich werde diese Bestellungen ausfüllen und versenden lassen (wenn Ich kann sie nicht packen Im Koffer) vor unserer Abreise ins Hotel Nach Jacksonville. Ich habe kurz über den Versand von Schiffspeichert Artikel, die ich in Bestand aber Beschlossene Versandkosten, die beide wären ein Weg zum Verbotsmittel.

Bei der Reunion 2016 habe ich einige Schiffsmodelle aus dem Adams Museum zu ermäßigten Kosten abgeholt. Diese sind über den Ship es Store für \$20 plus \$6 Versand erhältlich.



Amen-Ecke

BM3 Wayne Miller (65 – 68): Choicemedtrans@optonline.net

Seit dem letzten Newsletter haben wir eine Benachrichtigung über die Weitergabe folgender Schiffskameraden und Familienmitglieder erhalten:

- BTFA Gary William Smith (1967-1968), 12. September 2016. Sie können Gary es Nachruf einsehen [Hier](#).
- Lieutenart. Elmo R. Zumwalt III (1968-1969), 13. August 1988.
- BM3 Colin Marsch, Royal Navy (1964-1965) MMD, 2010.
- BT2 Edward John Truchanowicz (1965-1967), 17. August 2018. Sie können Ed es Nachruf [Hier](#).
- GMM3 Michael Quentin Schmidt (1965-1967), 17. September 2018. Sie können Mike es Nachruf [Hier](#) Und mehr Informationen über Mike es Leben [Hier](#).

Schifffahrt

Dies ist ein neuer Abschnitt des Newsletters, der den DDG-5-Seemathlen gewidmet ist, die Meeresgeschichten und Erinnerungen an ihre Zeit an Bord teilen, die sie teilen möchten. Wenn Sie eine Seeschichte teilen oder sich an Ihre Zeit an Bord der DDG-5 erinnern möchten und diese im nächsten Newsletter enthalten möchten, schreiben Sie sie auf und senden Sie sie an [Der Newsletter-Editor](#) Und ich werde dafür sorgen, dass es enthalten ist.