



USS Claude V. Ricketts / (ehemals) USS Biddle DDG-5

The Big Nickel #21, April 2019

Newsletter-Redakteur Note

Auf der Suche nach einem neuen Newsletter-Editor. Wenn jemand Interesse hat, den Job zu übernehmen, dann kontaktieren Sie mich bitte [Hier](#).

2020 DDG-5-Reunion

Mit der Nachricht im vergangenen Dezember, dass die US-Marine nicht die Übergabe der Charles F. Adams an die JHNSA und da auf der Reunion Crew Meeting 2018 wurde abgestimmt, um die 2020 Reunion in Norfolk/Virginia Beach haben, wenn die Adams nicht in Jacksonville durch ein Datum t Die Wiedervereinigung 2020 wird nun in Norfolk/Virginia Beach stattfinden.

Wiedersehen findet ab 7. Mai statt Durch Kann 9, 2020 im Urlaub Inn Virginia Beach – Norfolk. Verträge und Veranstaltungsplanungen werden derzeit abgeschlossen und weitere Informationen werden noch in diesem Jahr verfügbar sein. Hotelreservierungen können ab Mai vorgenommen werden.

Executive Director/Vice President



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

Liebe Schiffskameraden,

Ich hoffe, dass alle, die im Norden wohnen, endlich auftauen. Es war ein brutaler Winter für viele von euch, und ich bin sicher, dass Sie sich auf mildere Temperaturen freuen.

Unsere Schiffstreffen werden im Mai in Norfolk, Virginia, stattfinden 7-9, 2020. Sie können früh am 6. einchecken und am 10. checken. In Kürze werde ich einen direkten Link zum Hotel erhalten, den Sie bei der Buchung im nächsten Monat nutzen können. Kirk wird es auf der Website veröffentlichen, und ich kann es auf der FB-Seite.

Ich arbeite derzeit an einigen lustigen Touren, die sich von allen Touren, die wir in der Vergangenheit gemacht haben, unterscheiden werden, Wir Wird die USS Wisconsin besuchen, eine Bootsfahrt auf dem Victory Rover unternehmen, etc. Viel zu tun während unseres kurzen Aufenthalts in Norfolk.

Wir haben es geschafft, unsere Kosten für die letzten 10 Jahre gleich zu halten. In dem Bemühen, unsere Wiedervereinigung erschwinglich zu halten, habe ich mich mit Menschen in Norfolk in Verbindung gesetzt, die Verwenden Wiedervereinigungen für die Marine zu tun. Wir werden das bestmögliche Geschäft erzielen, aber Sie werden feststellen, dass die Kosten um etwa 15% gestiegen sind. Wir werden auch in der Lage sein, einen Teil unserer Ausgaben mit \$ \$, die wir in unserem Fiskus haben, zu subventionieren. Also bitte schließen Sie sich uns an und machen Sie dies zum besten Wiedersehen aller Zeiten.

Wenn Sie Fragen, Bedenken oder besondere Bedürfnisse haben, die Sie nicht lösen können, können Sie mich gerne per E-Mail benachrichtigen GJohn11905@gmail.com oder rufen Sie mich an.t 813-786-8958.

Markieren Sie also Ihren Kalender, rufen Sie alte Schifffahrtskameraden an und ermutigen Sie sie, zu kommen, und ich freue mich darauf, im Mai 2020 alle zu sehen!

Vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Glenn Johnson Exec. Director-DDG5 Crew Members Assoc.
Serviert auf dem Biddle/Ricketts 64-68 BT2

Präsident



ET3 John Cubell (85 – 88): 63jcupells@gmail.com

Vizepräsident

Jim Miller war Anfang März 2019 als Vizepräsident zurückgetreten.

Schiffsschatzmeister



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

Aktuelle Kontoguthaben:

Amen-Ecke

BM3 Wayne Miller (65 – 68): Choicemedtrans@optonline.net

Seit dem letzten Newsletter haben wir eine Benachrichtigung über die Weitergabe folgender Schiffskameraden und Familienmitglieder erhalten:

- LTJG Laurence (Larry) Keith Paddock, Missile Office (7/63 – 7/64), 5. Dezember 2018.

Wenn Sie weitere Informationen zu den oben genannten Informationen haben, kontaktieren Sie mich bitte [Hier](#).

Eine Nachricht Für Die Verein-Damen

"Hallo" an alle Navy-Frauen da draußen! Das nächste Wiedersehen ist nur etwas mehr als ein Jahr entfernt, also setzen Sie sich mit Ihren Seglern zusammen und markieren Sie Ihre Kalender, um mit der Planung zu beginnen! Die Frauen genießen es, Mittagstermine und Ausflüge zu machen oder einfach nur zu entspannen und zu lesen am Pool, während ihre Männer zu Treffen gehen (oder einfach nur rumhängen und sich erinnern)! Die Aktivitäten, die alle während der Wiedervereinigung besucht werden, sind Wirklich angenehm Auch (letztes Jahr ging es auf tolle Tour)!

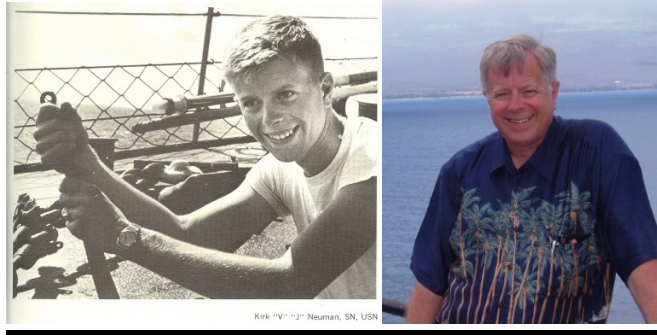
Ich bin ein "Zwei-Wiedervereinigungs-Tierarzt" und habe es genossen, die anderen Frauen zu treffen und sie kennenzulernen! Das Samstagabend-Abendessen der Reunion hat sich als eine wirklich tolle Zeit erwiesen Und die stille Auktion wird jedes Jahr besser (und SO viel Spaß)! Stacy und John Cubells und Michael und ich haben bereits damit begonnen, wunderbare Gegenstände zu sammeln, um für die Auktion zu spenden!

... Plus! ' Jetzt hören Sie das ' * * NEWS FLASH! * * Michael erhält einen weiteren Native American Star Quilt, um bei der nächsten Reunion-Dinner-Auktion wieder zu spenden! das In sich macht Teilnahme am Reunion MUSS et an!

Hoffen auf y ' all dort!

Betsy Cheney (Michael es First Mate)

Eine Word vom Webmaster



1964

2013

RD2 Kirk "VJ" Neuman (7/64-3/68): Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy
TheBigNickel.Navy – USSClaudeVRicketts.Navy

Shipmate-Informationsdatenbank aktualisieren:

Seit seiner Gründung Ende 2008 und dieses Newsletters haben sich 511 Schiffskollegen registriert [The Big Nickel website](http://TheBigNickel.website). Ich arbeite ständig an der Reinigung und Aktualisierung der Crew-Registrierungsdatenbank und habe mehrere Dateneinträge entfernt, die nicht konsistent waren oder über verschiedene Tabellen in der Datenbank hinweg dupliziert wurden. Ich versuche auch weiterhin, eine "gute E-Mail-Liste" aus der Registrierungsdatenbank und der Master-Crew-Liste-Datenbank-Tabelle zusammenzustellen. Die Master Crew List ist eine Excel-Tabelle von rund 700 + Schiffskollegen, die an Bord der DDG-5 gedient haben, die im Laufe der Jahre von Carl Slack zusammengestellt wurde, basierend auf Informationen von verschiedenen anderen Navy und Veteranen Websites, auf denen sich DDG-5-Schiffskameraden zu einem bestimmten Zeitpunkt angemeldet haben. . Nicht alle Namen im MCL befinden sich in der Website-Registrierungsdatenbank und nicht alle Namen in der Datenbank sind im MCL.

Da ich versucht habe, Dinge zu bereinigen, schicke ich eine E-Mail ein paar Mal im Jahr, um zu sehen, ob die E-Mail-Adressen, die ich in der Registrierungsdatenbank habe, gut sind oder nicht (was nicht bedeutet, dass ich eine gesprungene E-Mail bekomme, die anzeigt, dass ich eine schlechte Adresse habe). Ab diesem Newsletter sind 69 Schiffskameraden auf der Website registriert, die jetzt schlechte E-Mail-Adressen haben (d.h., ich kann sie nicht per E-Mail kontaktieren). Ich habe einen Knopf auf der Home-Port-Seite der Website, die diese Schiffskameraden mit schlechten E-Mail auflistet hinzugefügt Adressen Und ich würde es begrüßen, wenn Sie sich ein paar Minuten Zeit nehmen würden, um sicherzustellen, dass Ihr Name nicht da ist. Wenn ja, bitte [Kontakt mit mir aufnehmen](#) Mit Ihrer aktualisierten E-Mail-Adresse und ich werde die Datenbank aktualisieren. [Klicken Sie hier, um die Liste der Namen "schlechte E-Mail" zu sehen](#).

Aus diesem Grund bitte ich Sie auch, sich auf der Website einzuloggen und Ihre Informationen zu aktualisieren, oder sicherzustellen, dass Ihre Registrierungsinformationen immer noch da und aktuell sind. Anweisungen dafür sind auf der Homepage der Website zu finden, die durch einen Klick auf den roten Knopf mit dem Titel **"Wie An Check/Aktualisieren Sie Ihre Registrierungsinformationen."**

Darüber hinaus, wenn Sie noch nicht [Auf der Website registriert](#) Ich möchte Sie dazu ermutigen. Es ist einfach zu tun, und die Informationen, die Sie eingeben, werden privat gehalten, außer an Bord Informationen, Die im Crew-Roster angezeigt wird. Wenn Sie Bereits Registriert und sich auf der Website einloggen, können Sie andere registrierte sh per E-Mail kontaktierenIpmates über das Crew-Roster sowie die Aktualisierung der Aktivitäten der DDG-5 Crew Members Association. Wenn Sie Fragen oder Probleme bei der Registrierung haben, wenden Sie sich bitte an [Kontakt mit mir aufnehmen](#).

Verstorbene Schiffbrüchen:

Seit der Gründung der Website haben mehrere Schiffskameraden, die sich auf der Website registriert haben, weitergereicht. Ich habe diese Schiffskollegen auf dem Crew-Raster mit einem cyanfarbenen Hintergrund angegeben.

Selbst wenn sich ein Schiffskamerad nicht auf der Website registriert hat oder vor seiner Gründung verstorben ist, versuche ich, eine Starks-Seite sowohl für Crewmitglieder als auch für Familienmitglieder von Personen zu unterhalten, die zu Lebzeiten des Schiffes an Bord gedient haben. Es gibt mehrere Namen, für die ich nur sehr begrenzte Informationen habe. Wenn Sie jemanden in der Liste sehen, über den Sie Informationen haben, dann bitte [Kontakt mit mir aufnehmen](#) So kann ich versuchen, ihre Informationen zu aktualisieren.

Familienanmeldung:

Die Familienanmeldung Seite steht schon seit längerem im Regal. Ich probiere ein paar Dinge aus, die noch nicht ganz funktionieren. Es braucht viel mehr Zeit als ursprünglich geplant, aber ich komme immer wieder auf neue Ideen und die Umsetzung braucht Zeit. Ich hoffe immer noch, dass es irgendwann in der Zukunft verfügbar ist, um ein Auge darauf zu haben, in der Login/Registrierungsbox auf der Home-Port-Seite.

Es ist mein Wunsch, mit der Familienanmeldung Kontakt zu den Familienangehörigen verstorbener Schiffskameraden zu halten, die weiterhin Informationen über den DDG-5-Besatzungsverband erhalten möchten. Das soll nicht heißen, dass sich Familienangehörige lebender Schiffskameraden nicht registrieren lassen können. Sie sind sicherlich auch willkommen.

DDG-5-Damen Hilfsdienst:

Bei der Wiedervereinigung 2016, Jo ' An Brown, Ehefrau von Charlie Brown (RD1, 64 – 67), hat eine Liste mit Namen, Adressen, Telefonnummern und E-Mail-Adressen jener Frauen zusammengestellt, die an der Wiedervereinigung mit ihren Ehemännern teilgenommen haben. Jo ' An Tippte die Liste ein, als sie nach Hause kam und schickte sie an alle Frauen auf der Liste. Das gab mir die Idee, eine DDG-5-Damen-Hilfsseite zu haben, die mit der Big Nickel-Website verbunden ist.

Ich habe einen minimalen Satz von Seiten für einen DDG-5-Damen-Hilfz zusammengestellt [Die hier zu finden sind](#). Die Seiten können jetzt auch von The Big Nickel Home Port Seite eingeholt werden.

Es gibt derzeit nicht viel außer einer Registrierungsseite und einer registrierten Mitglieder-Anzeigeseite (wo Sie die Informationen meiner Frau finden). Wenn Sie Lady sich anmelden möchten, ist sie herzlich eingeladen, es zu versuchen. Ihre Informationen werden in der LA-Datenbank gespeichert und ich werde sicherstellen, dass sie nicht gelöscht werden. Beachten Sie, dass es immer noch einige Dinge gibt, die nicht ganz richtig funktionieren, und ich hoffe, sie zu beheben Demnächst.

Wenn deine Frau denkt, dass so etwas eine gute Idee wäre, [Bitte lassen Sie es mich wissen](#) Und ich werde weiter daran arbeiten. Auch können Sie oder sie Ideen von Dingen, die auf der Website und ich werde sehen, über sie.

Beachten Sie, dass die Damen-Zusatzregistrierung etwas überflüssig wäre, um die oben erwähnte Familienanmeldung zu übernehmen, und ich würde mir irgendwie darum kümmern, die beiden Anmeldungen miteinander zu verbinden.

UPDATE: Ich habe nicht viel Interesse an der Damen-Hilfsseite gehört und damit nicht viel gemacht. Ich habe vielleicht etwas substanzielleres beim nächsten Treffen, mit dem sich die DDG-5-Damen befassen müssen.

Ein Wort vom Storekeeper



RD2 Kirk "VJ" Neuman (64 – 67): Storekeeper@TheBigNickel.Navy

das [DDG-5-Schiffe lagern](#) Für Unternehmen offen. Zu den Verkaufsgegenständen gehören Schiffskassen, Schiffshüte, Schiffspatches, Challenge-Münzen, Polo-Shirts und Denim-Shirts (lange und kurze Ärmel). Ich habe ein neues Bestellformular implementiert, das Sie jetzt online mit Knöpfen am unteren Rand ausfüllen können, um and/oder das Formular auszudrucken. Ich habe auch die Bestellung aktualisiert Formular, um die Nutzung von Kreditkartenkäufen zu enthalten. Zur Zeit akzeptiere ich Visa, Mastercard, Discover und American Express.

Ein Hinweis für die 2020 Reunion. Vorausgesetzt, ich mache die Wiedervereinigung (nicht sicher zum Zeitpunkt dieses Newsletters) Ich fliege nach Norfolk und Ich werde keinen Haufen Aktien zum Verkauf bei der Reunion bringen. Ich werde ein paar Samples von Hemden und anderen Gegenständen haben, je nachdem, wie viel ich packen kann. Sie müssen ein Bestellformular ausfüllen bei der Reunion Und ich werde Ihre Bestellungen ausfüllen, wenn I Rückkehr nach Hause nach dem Reunion.

Wer will, kann Vorbestellung der Artikel für die Lieferung bei der Wiedervereinigung. Ich werde diese Bestellungen ausfüllen und versandt (wenn ich sie nicht in meinen Koffer packen kann), bevor ich Mein Abschied nach Norfolk. Ich habe kurz in Betracht gezogen Schiffspeichert Artikel, die ich auf Lager habe, aber entschieden Versandkosten beide, die eine Möglichkeit, zu verbieten.

Aufgrund der gestiegenen Posttarife musste ich die Versandkosten auf 10 \$ für Bestellungen unter 50 \$ und 15 \$ für Bestellungen über 50 \$ erhöhen.

Außerdem nehme ich jetzt Kreditkartenbestellungen entgegen. Sie müssen das Bestellformular ausfüllen und mir schicken (entweder per E-Mail oder per Schneckenpost). Ich bin noch nicht an den Punkt der Online-Bestellung gekommen, obwohl ich mich damit schließe.

Bei der Reunion 2016 habe ich einige Schiffsmodelle aus dem Adams Museum zu ermäßigten Kosten abgeholt. Achtung, das sind Zischon klein Skala. Diese sind über den Ship es Store für \$20 plus \$ erhältlich.10 Versand.

