



## USS Claude V. Ricketts / (ex) USS Biddle DDG-5 Il Big Nickel #21, Aprile 201 a9

---

### Nota dell'editor della newsletter

Alla ricerca di un nuovo editor di newsletter. Se qualcuno è interessato a prendere il lavoro, si prega di contattarmi [Qui](#).

### 2020 DDG-5 riunione

Con le notizie dello scorso dicembre che la U.S. Navy non consegnerà il Charles F. Adams alla JHNSA e dal momento che al 2018 riunione dell'equipaggio della Reunion è stato votato per avere la 2020 Reunion a Norfolk/Virginia Beach se l'Adams non stava per essere a Jacksonville da una data t o essere determinato, la 2020 Reunion sarà ora in Norfolk/Virginia Beach.

La riunione si terrà dal 7 maggio Attraverso Maggio 9, 2020 all'Holiday Inn Virginia Beach – Norfolk. I contratti e la pianificazione degli eventi vengono finalizzati e ulteriori informazioni saranno disponibili entro la fine dell'anno. Le prenotazioni alberghiere possono essere effettuate a partire da maggio.

### Direttore esecutivo/vice presidente



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): [gjohn11905@gmail.com](mailto:gjohn11905@gmail.com)

Cari compagni di nave,

Spero che tutti quelli che risiedono nel nord si scongelino definitivamente. È stato un inverno brutale per molti di voi e sono sicuro che non vediamo l'ora di temperature più miti.

Le nostre navi riunirsi con si terrà a Norfolk, Virginia maggio 7-9, 2020. sarete in grado di effettuare il check-in all'inizio del 6 ° e il check-out il 10. Presto, riceverò un link diretto all'hotel per l'uso quando si effettua la prenotazione il mese prossimo. Kirk pubblicherà sul sito Web, e posso metterlo sulla pagina FB.

Attualmente sto lavorando su alcuni tour divertenti che saranno diversi da tutti i tour che abbiamo fatto in passato, noi visiterà la USS Wisconsin, fai un giro in barca sulla Victory Rover, ecc. Molto da fare durante il nostro breve soggiorno a Norfolk.

Siamo riusciti a mantenere il nostro costo lo stesso per gli ultimi 10 anni. Nel tentativo di mantenere la nostra riunione a prezzi accessibili, ho contattato le persone a Norfolk che sono Utilizzare a fare riunioni per la Marina. Avremo il miglior affare possibile, tuttavia si noterà che il costo è aumentato di circa il 15%. Anche noi saremo in grado di sovvenzionare alcune delle nostre spese con \$ \$ che abbiamo nel nostro tesoro. Quindi, si prega di unirsi a noi nel rendere questa la migliore riunione mai.

Se avete domande, preoccupazioni, o esigenze speciali che non si può ottenere risolto, sentitevi liberi di avvisarmi via e-mail GJohn11905@gmail.com o chiamarmi unt 813-786-8958.

Quindi, segna il tuo calendario, chiama il vecchio Shipmate e incoraggiali a venire, e non vedo l'ora di vedere tutti nel maggio 2020!

Grazie a tutti per il vostro sostegno.

Glenn Johnson Exec. Director-DDG5 membri dell'equipaggio Assoc.  
Servito sul Biddle/Ricketts 64-68 BT2

## **Presidente**



ET3 Giovanni Cubells (85 – 88): [63jcubells@gmail.com](mailto:63jcubells@gmail.com)

## **Vice Presidente**

Jim Miller si è dimesso come Vice Presidente all'inizio di marzo 2019.

## **Tesoriere della nave**



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): [gjohn11905@gmail.com](mailto:gjohn11905@gmail.com)

Saldo del conto corrente di associazione:

## **L'angolo Amen**

BM3 Di Wayne Miller (65 – 68): [Choicemedtrans@optonline.net](mailto:Choicemedtrans@optonline.net)

Dall'ultima newsletter abbiamo ricevuto la notifica del passaggio dei seguenti compagni di nave e familiari:

- LTJG Laurence (Larry) Keith Paddack, ufficio missilistico (7/63 – 7/64), 5 dicembre 2018.

Se avete ulteriori informazioni su uno qualsiasi di quanto sopra, si prega di contattarmi [Qui](#).

## **Un messaggio Per L'associazione Ladies**

"Ciao" a tutte le mogli della Marina là fuori! La prossima riunione è solo un po' più di un anno di distanza in modo da sedersi con i vostri marinai e segnare i vostri calendari per iniziare a pianificare! Le mogli amano fare date di pranzo ed escursioni o semplicemente rilassarsi e prendere il sole/leggere in piscina, mentre i loro uomini vanno alle riunioni (o semplicemente appendere fuori e reminisce)! Le attività che tutti sono invitati a partecipare durante la riunione sono state davvero piacevoli troppo (l'anno scorso siamo andati in un grande tour)!

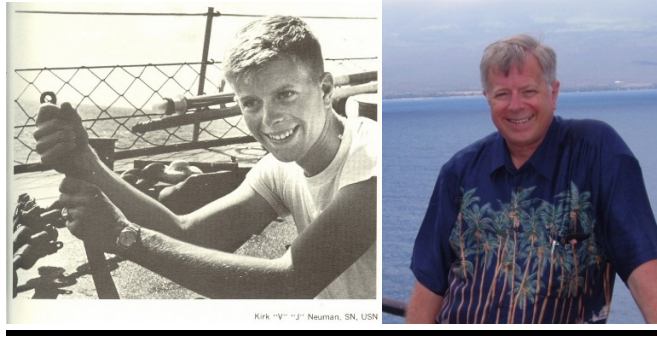
Io sono un "due-Reunion veterinario" e hanno goduto di incontrare le altre mogli e di conoscerli! La cena di sabato sera della riunione ha dimostrato di essere un momento davvero fantastico e l'asta silenziosa sta migliorando ogni anno (e così tanto divertimento)! Stacy e John Cubells e Michael ed io abbiamo già iniziato a collezionare oggetti meravigliosi da donare all'asta!

... Plus! ' Ora sentire questo ' \* \* NEWS FLASH! \* \* Michael sta ottenendo un'altra trapunta di Native American Star per donare di nuovo alla prossima asta cena riunione! quella di per sé rende frequentare il Riunione un MUST!

Speriamo di vedere Voi lì!

Betsy Cheney (primo compagno di Michael)

## **Un Wdal webmaster**



1964 a

2013 a

RD2 Kirk "VJ" Neuman (7/64-3/68): [Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy](mailto:Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy)  
[TheBigNickel. Navy](#) – [USSClaudeVRicketts. Navy](#)

### **Aggiornamento del database delle informazioni di Shipmate:**

Dal suo inizio alla fine del 2008, e di questa newsletter, 511 i compagni di nave si sono registrati [Il sito di Big Nickel](#). Continuo a lavorare pulizia e aggiornamento del database di registrazione dell'equipaggio e ho rimosso diverse voci di dati che non erano coerenti o sono stati duplicati tra le varie tabelle del database. Sto anche continuando a cercare di mettere insieme una "buona lista e-mail" dalla tabella del database di registrazione e la tabella di database master list Crew. La Master crew list è un foglio di calcolo Excel di circa 700 compagni di nave che ha servito a bordo del DDG-5 che è stato messo insieme da Carl Slack nel corso degli anni sulla base di informazioni provenienti da vari altri siti Web Navy e veterani che i compagni di nave DDG-5 registrati in una volta o in un altro. Non tutti i nomi nel MCL sono nel database di registrazione del sito e non tutti i nomi nel database sono in MCL.

Perché ho cercato di ripulire le cose, mando una e-mail un paio di volte durante l'anno per vedere se gli indirizzi e-mail che ho nel database di registrazione sono buoni o no (non significa che ottengo una e-mail rimbalzato che indica che ho un cattivo indirizzo). A partire da questa newsletter ci sono 69 compagni registrati sul sito che ora hanno indirizzi email cattivi (cioè, non sono in grado di contattarli via e-mail). Ho aggiunto un pulsante alla pagina della porta di casa del sito che elenca i compagni di spedizione con cattiva e-mail Indirizzi e sarei grato se ci vorrà qualche minuto per assicurarsi che il tuo nome non è lì. Se lo è, per favore [contattatemi](#) con l'indirizzo e-mail aggiornato e aggiornerò il database. [Clicca qui per visualizzare l'elenco dei nomi "Bad email"](#).

Inoltre, per questo ti sto chiedendo di accedere al sito e controllare/aggiornare le tue informazioni e/o assicurarti che le tue informazioni di registrazione siano ancora presenti e aggiornate. Le istruzioni per fare questo sono sulla Home page del sito, accessibile cliccando sul pulsante rosso intitolato "**Come A Controlla/Aggiorna le tue informazioni di registrazione.**"

Inoltre, se non avete ancora [registrati sul sito Web](#), Vorrei incoraggiarvi a farlo. È facile da fare e le informazioni immesse saranno tenute private ad eccezione di informazioni a bordo, che verrà visualizzato nella lista dell'equipaggio. Se siete Già registrato e accedere al sito Web, si sarà in grado di e-mail altri registrati SHI'equipaggio, oltre ad essere tenuto aggiornato sulle attività per l'associazione dei membri dell'equipaggio del DDG-5. Se avete domande o problemi di registrazione, si prega di [contattatemi](#).

### **Compagni di nave defunti:**

Dall'inizio del sito Web, sono passati diversi compagni di nave che si sono registrati sul sito. Ho indicato questi compagni sulla Crew Roster con uno sfondo di colore ciano.

Anche se un compagno di nave non è registrato sul sito Web, o è scomparso prima del suo inizio, ho cercato di mantenere una pagina rubinetti sia per i membri della famiglia e familiari di coloro che hanno servito a bordo durante la vita della barca. Ci sono diversi nomi elencati per i quali ho informazioni molto limitate. Se vedete

qualcuno nell'elenco di cui avete informazioni, per favore [contattatemi](#) così posso tentare di aggiornare le loro informazioni.

### **Registrazione famiglia:**

La registrazione della famiglia pagina è stato sullo scaffale per un bel po' di tempo. Sto provando alcune cose che non funzionano ancora. Sta prendendo molto più tempo di quanto originariamente pianificato, ma continuo a venire con nuove idee e implementarli richiede tempo. Spero ancora di averlo disponibile in futuro per tenere d'occhio per esso nella casella di login/registrazione sulla pagina Home Port.

È mio desiderio che la registrazione familiare mantenga il contatto con i familiari dei compagni di nave defunti che vorrebbero continuare a ricevere informazioni sull'associazione dei membri dell'equipaggio del DDG-5. Questo non è dire che i familiari dei compagni viventi non possono registrarsi. Sono certamente i benvenuti anche se vorrebbero.

### **DDG-5 Ladies ausiliari:**

Alla Reunion 2016, Di Jo ' an Brown, moglie di Charlie Brown (RD1, 64 – 67), ha messo insieme un elenco di nomi, indirizzi, numeri di telefono e indirizzi e-mail di quelle donne che hanno partecipato alla riunione con i loro mariti. Di Jo ' an digitato la lista quando è arrivata a casa e lo ha inviato a tutte le donne nella lista. Questo mi ha dato l'idea di avere un DDG-5 Ladies sito ausiliario collegato al sito Web Big Nickel.

Ho messo insieme un set minimo di pagine per un DDG-5 Ladies ausiliario [che si possono trovare qui](#). Le pagine possono anche essere ottenute dalla pagina Big Nickel Home Port.

Non c'è molto in questo momento diverso da una pagina di registrazione e una pagina di visualizzazione membro registrato (dove troverete le informazioni di mia moglie). Se sei Lady vorrebbe registrarsi, lei è il benvenuto a provarlo. Le sue informazioni saranno memorizzate nel database di LA e farò in modo di non cancellarla. Si noti che ci sono ancora alcune cose che non funzionano abbastanza bene e spero di farli fissi nel prossimo futuro.

Se la tua signora pensa che una cosa del genere sarebbe una buona idea, [per favore fatemi sapere](#) e continuerò a lavorarlo. Inoltre, tu o loro possono includere idee di cose da includere sul sito e vedremo di includerli.

Si noti che la registrazione ausiliaria Ladies sarebbe un po' ridondante per la registrazione di famiglia di cui sopra e mi piacerebbe guardare in qualche modo combinando/collegando le due registrazioni.

**AGGIORNAMENTO: non ho sentito molto interesse nella pagina Ladies ausiliari e quindi non hanno fatto molto con esso. Potrei avere qualcosa di più sostanziale alla prossima riunione per il DDG-5 Ladies a guardare.**

## **Una parola dal negoziante**



RD2 Kirk "VJ" Neuman (64 – 67): [Storekeeper@TheBigNickel.Navy](mailto:Storekeeper@TheBigNickel.Navy)

Le [Negozio di navi DDG-5](#) è aperto per le imprese. Gli articoli in vendita includono tazze di navi, cappelli di navi, patch di navi, monete sfida, Polo e camicie di jeans (manica lunga e corta). Ho implementato un nuovo modulo d'ordine che è ora possibile compilare on-line con i pulsanti in basso per salvare e/o stampare il modulo. Ho anche aggiornato l'ordine per includere l'uso degli acquisti con carta di credito. Attualmente accetto Visa, Mastercard, Discover e American Express.

Una nota per il 2020 a Riunione. Supponendo che io fare la riunione (non sono sicuro al momento di questa newsletter) sarò volare in Norfolk e Non porterò un mucchio di scorte in vendita alla Reunion. Ho alcuni campioni di camicie e altri oggetti, a seconda di quanto posso imballare. Dovrai compilare un modulo d'ordine al Riunione e io riempirà i vostri ordini quando I tornare a casa dopo la Riunione.

Se vuoi, puoi articoli in pre-ordine per la consegna alla riunione. Io riempio gli ordini e li ho spediti (se non posso imballarli nella mia valigia) all'hotel prima di la mia partenza per Norfolk. Ho fatto prendere in considerazione brevemente gli articoli del negozio della nave di spedizione che ho in magazzino, ma ho deciso spese di spedizione sia perché sarebbe modo di proibitivo.

A causa di aumenti delle tariffe postali, ho dovuto aumentare i costi di spedizione a \$10 per ordini sotto \$50 e \$15 per ordini superiori a \$50.

Inoltre, ora prendo gli ordini della carta di credito. È comunque necessario compilare il modulo d'ordine e inviarlo a me (sia via e-mail o lumaca-mail). Non sono arrivato al punto di ordinare on-line, anche se sto gingillarti con come farlo.

Al 2016 Reunion, ho preso alcuni modelli di nave dal Adams Museum a un costo scontato. Attenzione, questo è piuttosto piccolo Scala. Questi sono disponibili attraverso il negozio di navi per \$20 più \$10 Spedizione.

