



USS Claude V. Ricketts / (voorheen) USS Biddle DDG-5

The Big Nickel #26, februari 2022

Nieuwsbrief in MMD-talen

Dutch: [Raadpleeg de webpagina](#) voor de nieuwsbrief in uw taal.

Duitsland: Kijk voor de nieuwsbrief in uw taal op de [website](#).

Griekenland: Voor de nieuwsbrief in uw taal verwijzen wij u naar de [website](#).

Italië: Kijk voor de nieuwsbrief in uw taal op de [webpagina](#).

Turkije: Kijk op de [webpagina](#) voor de nieuwsbrief in uw taal.

Een opmerking van de nieuwsbriefredacteur

Excuses aan iedereen voor de weg, WAY late publicatie van deze editie van de nieuwsbrief. Het zou in augustus 2021 uitgaan, maar door mijn luiheid en hopen op meer informatie over de reünie van 2023 heb ik het laten glijden.

2021 DDG-5 Reünie

De 2021 DDG-5 Reünie staat nu in de geschiedenisboeken. Het werd gehouden in Norfolk, Virginia donderdag 6 mei tot en met zondag 9 mei 2021. Het werd goed bezocht met ongeveer 25 scheepsmaten die aanwezig waren, samen met hun vrouwen / belangrijke anderen.

2023 DDG-5 Reünie Planning

Tijdens de Crew Meeting op zaterdag van de 2021 Reunion werd gestemd om de 2023 Reunion in Wilmington, North Carolina te houden van donderdag 18 mei tot zondag 21 mei. Het gasthotel is nog niet besloten, noch andere informatie, dus zorg ervoor dat u de [2023 Reunion-pagina](#) om de zoveel tijd controleert op updates en / of wijzigingen.

Uitvoerend directeur/vicepresident/penningmeester



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

Beste Scheepsmaten,

Het is alweer een maand geleden sinds onze laatste reünie. Het was erg leuk met een paar uitdagingen. Er was nooit enige twijfel dat we het zouden halen, ongeacht de COVID-problemen. Het hotel deed geweldig werk met de mankracht die ze tot hun beschikking hadden. Waar ze tekort schoten, stapten we op. We hadden een geweldige loterij en onze boottocht door de norfolk / portsmouth port met de Panera brooddoos lunch was de beste tour die ik had gehad. Ons banket eten was erg goed, onze Pizza party was leuk en we hadden veel gelachen in de goed gevulde hospitality room.

Ik ben iedereen een grote "dank je wel" verschuldigd voor het helpen en maken van onze reünie een van de beste ooit. We hebben het allemaal laten gebeuren en ik vond het leuk om ieder van jullie te zien. We hadden een aantal nieuwe gezichten en veel oudere scheepsmaten. Al met al was het een groot succes. Nadat de rekeningen betaald waren, zijn we nog steeds in het zwart en klaar om de reünie van 2023 in Wilmington NC te financieren. Tim en Bonnie Hackett gaan helpen met de logistiek van onze volgende reünie. Dat is een grote hulp voor mij en zal onze reünie voor iedereen leuker maken. Ze hebben een aantal leuke dingen te doen in Wilmington en ik kijk ernaar uit om met Tim en Bonnie samen te werken.

Blijf dus goed en veilig. Ik kijk ernaar uit om iedereen te zien op 18-21 mei 2023, met vroeg inchecken op 17 mei. SLA DE DATUM OP EN GEEF HET WOORD DOOR!!

Namens Mike, John en mijzelf bedank ik jullie en waardeer ik jullie allemaal.

Glenn Johnson-BT2 64-68

De Amen Hoek

BM3 Wayne Miller (65 – 68): Choicemedtrans@optonline.net

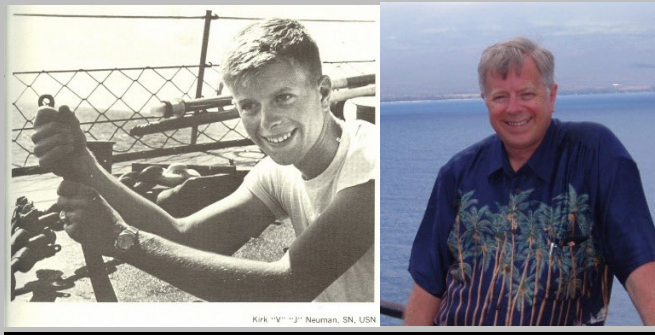
Sinds de laatste nieuwsbrief hebben wij bericht ontvangen van het overlijden van de volgende scheepsmaten en familieleden:

- Richard P. Trenk (???? - ????), 6 september 2015. U kunt zijn overlijdensbericht [hier](#) bekijken.

- Robert Thomas McFaddin (???? - ????), 23 september 2021. U kunt zijn overlijdensbericht [hier](#) bekijken.
- DC3 John Walter Marks (mei 1961 - juni 1965), 6 februari 2021. U kunt zijn overlijdensbericht [hier](#) bekijken. John en Robert, hieronder vermeld, waren broers.
- DC2 Robert F. Marks (mei 1961 - juni 1965), 30 januari 2021. U kunt zijn overlijdensbericht [hier](#) bekijken. Bob en John, hierboven vermeld, waren broers.
- BT2 Ove J. Hordnes (1970 - september 1973), Onbekende datum van overlijden.

Als u meer informatie heeft over een van de bovenstaande of weet van een andere scheepsmaat die is geslaagd of informatie over een scheepsmaat in de Taps List, neem dan [hier](#) contact met mij op.

Een Word van de Webmaster



19642013

RD2 Kirk "VJ" Neuman (7/64 - 3/68): Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy
[TheBigNickel.Navy](#) - [USSClaudeVRicketts.Navy](#)

Shipmate Informatie Database Update:

Ik ben voortdurend bezig met het opschonen en bijwerken van de Crew Registration-database en heb verschillende gegevensinvoeren verwijderd die niet consistent waren of werden gedupliceerd in verschillende tabellen in de database. Ik ga ook door met het samenstellen van een "goede e-maillijst" uit de registratiedatabasetabel en de Master Crew List (MCL) databasetabel. De MCL is een Excel-spreadsheet van meer dan 700 scheepsmaten die aan boord van de DDG-5 hebben gediend en die in de loop der jaren door Carl Slack is samengesteld op basis van informatie van verschillende andere marine- en veteranenwebsites waarop DDG-5-scheepsmaten zich op een of ander moment hebben geregistreerd. Niet alle namen in het MCL staan in de siteregistratiedatabase en niet alle namen in de database staan in het MCL.

Omdat ik heb geprobeerd om dingen op te ruimen, stuur ik een paar keer per jaar een e-mail om te zien of de e-mailadressen die ik in de registratiedatabase heb goed zijn of niet. (Sterker nog, ik heb zojuist zo'n "e-mailtest" de afgelopen week verzonden). Als het e-mailadres "slecht" is, krijg ik een "teruggestuurde" e-mail, waarin wordt aangegeven dat de e-mail niet kan

worden afgeleverd omdat het e-mailadres niet bestaat of een andere snode reden. Vanaf deze nieuwsbrief zijn er 106 scheepsmaten geregistreerd op de site die nu slechte e-mailadressen hebben. Ik heb een knop toegevoegd aan de startpagina van de site met een lijst van die scheepsgenoten met slechte e-mailadressen, en ik zou het op prijs stellen als je dit leest, dat je een paar minuten de tijd zou nemen om ervoor te zorgen dat je naam er niet is. Als dit het geval is, neem dan contact met [mij op](#) met uw bijgewerkte e-mailadres en ik zal de database bijwerken. [Klik hier om de lijst met "slechte e-mail" namen te bekijken](#). Als je iemand in de lijst kent en een manier hebt om contact met hen op te nemen, doe dit dan en vraag hen om contact met mij op te nemen om hun e-mailadres bij te werken.

Daarom vraag ik u ook om in te loggen op de site en uw gegevens te controleren / bij te werken en / of ervoor te zorgen dat uw registratiegegevens er nog steeds zijn en up-to-date zijn. Instructies om dit te doen staan op de startpagina van de website, toegankelijk door te klikken op de rode knop met de titel "[Hoe u uw registratiegegevens kunt controleren / bijwerken](#)". Bovendien, als u zich nog niet op de website hebt [geregistreerd](#), zou ik u willen aanmoedigen om dat te doen. Het is gemakkelijk te doen en de informatie die u invoert, wordt privé gehouden, behalve voor informatie aan boord, die wordt weergegeven in het [DDG-5 Crew Roster](#). Als u al bent geregistreerd en inlogt op de website, kunt u andere geregistreerde scheepsmaten e-mailen, via het bemanningsrooster, en op de hoogte worden gehouden van activiteiten voor de DDG-5 Crew Members Association. Als u vragen of problemen heeft met registreren, neem dan [contact met mij op](#).

Ik ben op zoek naar het wijzigen van het inlogproces voor de website. Since het gebruikt momenteel delen van de software die ik gebruik voor de Crew [Forums](#). Aangezien de forums niet zijn gebruikt zoals ik dacht dat ze zouden zijn en de software die ik gebruik nu enkele jaren verouderd is, kijk ik naar de impact op bestaande geregistreerde gebruikers (wat je bent als je de nieuwsbrief via e-mail hebt ontvangen). Zodra ik iets heb uitgewerkt, zal ik een link plaatsen naar de nieuwe site (die ik momenteel [Beta2.0.TheBigNickel.Navy](#) noem) en een e-mail explosie sturen om het uit te proberen en me te laten weten wat je denkt. Eerlijke waarschuwing, hoe ouder ik word, hoe langzamer ik word, dus dit zal waarschijnlijk een tijdje duren, dus houd je adem niet lang in 😊.

Vanaf deze nieuwsbrief heb ik niet veel vooruitgang geboekt, omdat het behoorlijk ingewikkeld is en ik steeds luier word naarmate de tijd vordert.

Overleden Scheepsmaten:

Sinds het begin van de website zijn verschillende scheepsmaten die zich wel op de site hebben geregistreerd, overleden. Ik heb deze scheepsmaten op het bemanningsrooster aangegeven met een cyaankleurige achtergrond.

Zelfs als een scheepsgenoot zich niet op de website heeft geregistreerd of vóór de oprichting is overleden, probeer ik een Taps-pagina bij te houden voor zowel bemanningsleden als familieleden van degenen die tijdens het leven van het schip aan boord hebben gediend. Er staan verschillende namen op de lijst waarover ik zeer beperkte informatie heb. Als je iemand

in de lijst ziet waarover je informatie hebt, neem dan [contact met me op](#) zodat ik kan proberen hun gegevens bij te werken.

Familie registratie:

De pagina Gezinsregistratie ligt al geruime tijd op de plank. Ik probeer een paar dingen uit die nog niet helemaal werken. Het kost veel meer tijd dan ik oorspronkelijk van plan was, maar ik blijf met nieuwe ideeën komen en het implementeren ervan kost tijd. Ik hoop het nog steeds ergens in de toekomst beschikbaar te hebben, dus houd het in de gaten in het vak Inloggen / Registratie op de startpaginapagina.

Het is mijn wens met de Familieregistratie om contact te onderhouden met die familieleden van overleden scheepsmaten die graag informatie willen blijven ontvangen over de DDG-5 Crew Members Association. Dit wil niet zeggen dat familieleden van levende scheepsmaten zich niet kunnen registreren. Ze zijn zeker ook welkom als ze dat willen.

Een woord van de Storekeeper



RD2 Kirk "VJ" Neuman (64 – 67): Storekeeper@TheBigNickel.Navy

Houd er rekening mee dat het vanwege de COVID-19-pandemie voor mij erg moeilijk is geweest omeen borduurster te vinden die consequent open is en als gevolg daarvan was het erg moeilijk om shirts besteld en geborduurd te krijgen. Ik heb geen voorraad shirts beschikbaar, omdat het voor mij persoonlijk onbetaalbaar is. Ik zou uit eigen zak moeten betalen om ze op voorraad te hebben. Ik moet dus een bestelling plaatsen bij mijn borduursel op het moment dat je bestelt en ze het borduurwerk laten doen wanneer ze de shirt(en) ontvangen. Dit kan enkele weken duren en daarom heb ik minstens een maand van tevoren op de hoogte moeten worden gesteld van uw bestelling.

Update over borduren vanaf deze nieuwsbrief. Ik heb een ander borduurwerk moeten vinden sinds degene die ik vond ook gesloten is- opnieuw vanwege de toename van COVID-19-gevallen in onze staat. Als gevolg hiervan kan ik de levering van shirts voorafgaand aan of tijdens de reünie nietgaranderen.

De [DDG-5 scheepswinkel](#) is open voor zaken. Items te koop zijn onder andere scheepsbekers, sloopshoeden, sloopspatches, uitdagingsmunten, poloshirts en denimshirts (lange en korte mouwen). Ik heb een nieuw bestelformulier geïmplementeerd dat je nu online kunt invullen met knoppen onderaan om het formulier op te slaan en/of af te drukken. Ik heb ook het

bestelformulier bijgewerkt om het gebruik van creditcardaankopen op te nemen. Momenteel accepteer ik Visa, Mastercard, Discover en American Express.

Vanwege verhogingen van de posttarieven en verpakking, heb ik de verzendkosten moeten verhogen tot \$ 15 voor bestellingen onder \$ 50 en \$20 voor bestellingen van meer dan \$ 50.

Ook neem ik nu creditcards aan voor bestellingen. Je moet nog steeds het bestelformulier invullen en naar mij sturen (via e-mail of snail-mail). Ik ben nog niet op het punt gekomen om online te bestellen, hoewel ik aan het twijfelen ben over hoe ik dat moet doen.

Op de reünie van 2016 haalde ik enkele scheepsmodellen op bij het Adams Museum tegen een gereduceerde prijs. Waarschuwing, dit is kleinschalig. Deze zijn verkrijgbaar via de Ship's Store voor \$ 20 plus \$ 10 verzendkosten.

2023 VOORLOPIG Reünie schema **(Dit schema is onder voorbehoud)**

woensdag, mei 17, 2023

1430 – 2300: Hospitality room, wanneer bemand
1430 – 2300: Check-in, pre-registratie, setup

donderdag, mei 18, 2023

0800 – 2300: Hospitality room, mits bemand
0800 – 2300: Check-in, registratie en kennismaking
1800 – 2100: Reünie receptie 2023

vrijdag, mei 19, 2023

0800 – 2300: Hospitality room, mits bemand
0800 – 2300: Check-in en registratie (indien bemand)
0900 – 1600: Rondleiding (TBD)
1900: Pizza Party ·

zaterdag, mei 20, 2023

0800 – 2300: Hospitality room, mits bemand
0800 – 2300: Check-in en registratie (indien bemand)
0800 – 0900: Vergadering van de Uitvoerende Raad
0900 – 1100: 2023 Reünie Crew Meeting
1200: Crew Memorial (Plaats: TBD)
Bemanning Liberty
1800 – 2100: Reüniediner 2023 (met verloting)

zondag, mei 21, 2023

0800 – 1200: Hospitality room, mits bemand
Hospitality kamer opruimen

2023 Reünie Registratie formulier

Ik wacht op verdere informatie van de Reüniecommissie over de verwachte kosten van de Reünie van 2023 en neem het inschrijfformulier dus niet op in deze nieuwsbrief. Wanneer de kosten zijn gestold, zal ik de website bijwerken met het formulier en u dit laten weten via een e-mail of via de Facebook DDG-5-groep.