



USS Claude V. Ricketts / (ehemals) USS Biddle DDG-5

The Big Nickel #26, Februar 2022

Newsletter in MMD-Sprachen

Englisch: [Konsultieren Sie die Webseite](#) für den Newsletter in Ihrer Sprache.

Germany: Für den Newsletter in Ihrer Sprache, [überprüfen Sie bitte die Webseite](#).

Griechenland: Den Newsletter in Ihrer Sprache finden Sie auf der [Webseite](#).

Italien: Für den Newsletter in Ihrer Sprache, überprüfen Sie die [Webseite](#).

Türkei: Bitte überprüfen Sie die [Webseite](#) für Newsletter in Ihrer Sprache.

Eine Notiz vom Newsletter-Redakteur

Entschuldigung an alle und jeden für den Weg, WAY verspätete Veröffentlichung dieser Ausgabe des Newsletters. Es sollte im August 2021 rausgehen, aber aufgrund meiner Faulheit und der Hoffnung auf mehr Informationen über die Reunion 2023 ließ ich es rutschen.

2021 DDG-5 Wiedervereinigung

Die 2021 DDG-5 Reunion steht nun in den Geschichtsbüchern. Es fand in Norfolk, Virginia Donnerstag, 6. Mai bis Sonntag 9. Mai 2021 statt. Es war gut besucht mit ungefähr 25 Schiffskameraden, die zusammen mit ihren Frauen / Lebensgefährten anwesend waren.

2023 DDG-5 Reunion Planung

Beim Crew Meeting am Samstag der Reunion 2021 wurde beschlossen, die Reunion 2023 in Wilmington, North Carolina, von Donnerstag, den 18. Mai bis Sonntag, den 21. Mai abzuhalten. Das Gastgeberhotel wurde noch nicht festgelegt oder andere Informationen, also achten Sie darauf, die [2023 Reunion-Seite](#) von Zeit zu Zeit auf Aktualisierungen und / oder Änderungen zu überprüfen.

Geschäftsführer/Vizepräsident/Schatzmeister



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

Liebe Schiffskameraden,

Es ist einen Monat her seit unserer letzten Reunion. Es hat viel Spaß gemacht mit ein paar Herausforderungen. Es gab nie einen Zweifel daran, dass wir es unabhängig von den COVID-Problemen schaffen würden. Das Hotel hat einen tollen Job gemacht mit der Manpower, die sie zur Verfügung hatten. Wo sie versagten, traten wir auf. Wir hatten eine tolle Tombola, und unsere Bootstour durch den Hafen von Norfolk / Portsmouth mit dem Panera-Brotkasten-Mittagessen war die beste Tour, auf der ich je gewesen war. Unser Bankettessen war sehr gut, unsere Pizza-Party hat Spaß gemacht und wir hatten viel Gelächter im gut sortierten Hospitality-Raum.

Ich schulde allen ein großes "Dankeschön", dass sie geholfen haben und unsere Wiedervereinigung zu einer der besten aller Zeiten gemacht haben. Wir alle haben es möglich gemacht und ich habe es genossen, jeden von euch zu sehen. Wir hatten einige neue Gesichter und viele ältere Schiffskameraden. Alles in allem war es ein großer Erfolg. Nachdem die Rechnungen bezahlt wurden, sind wir immer noch in den schwarzen Zahlen und bereit, die Reunion 2023 in Wilmington NC zu finanzieren. Tim und Bonnie Hackett werden bei der Logistik unserer nächsten Reunion helfen. Das ist eine große Hilfe für mich und wird unser Wiedersehen für alle mehr Spaß machen. Sie haben einige lustige Dinge in Wilmington zu tun und ich freue mich auf die Zusammenarbeit mit Tim und Bonnie.

Bleiben Sie also gesund und sicher. Ich freue mich darauf, alle am 18. und 21. Mai 2023 mit frühem Check-in am 17. Mai zu sehen. **MERKEN SIE SICH DAS DATUM VOR UND GEBEN SIE DAS WORT WEITER!!**

Im Namen von Mike, John und mir selbst danke und schätze ich euch allen.

Glenn Johnson-BT2 64-68

Die Amen Ecke

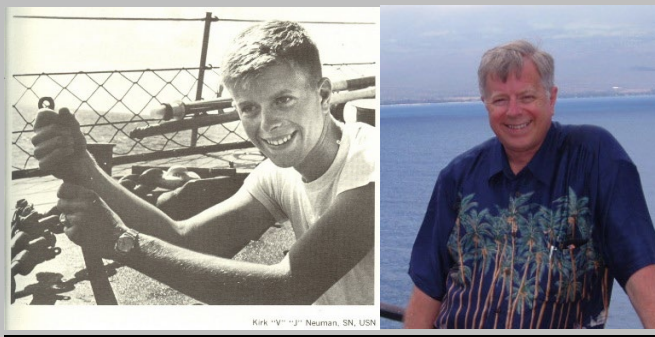
BM3 Wayne Miller (65 – 68): Choicemedtrans@optonline.net

Wir haben seit dem letzten Newsletter eine Benachrichtigung über den Tod der folgenden Schiffskameraden und Familienmitglieder erhalten:

- Richard P. Trenk (???? - ????), 6. September 2015. Seinen Nachruf können Sie [hier](#) einsehen.
- Robert Thomas McFaddin (???? - ????), 23. September 2021. Seinen Nachruf können Sie [hier](#) einsehen.
- DC3 John Walter Marks (Mai 1961 - Juni 1965), 6. Februar 2021. Seinen Nachruf können Sie [hier](#) einsehen. John und Robert, unten aufgeführt, waren Brüder.
- DC2 Robert F. Marks (Mai 1961 - Juni 1965), 30. Januar 2021. Seinen Nachruf können Sie [hier](#) einsehen. Bob und John, oben aufgeführt, waren Brüder.
- BT2 Ove J. Hordnes (1970 - September 1973), Datum des Todes unbekannt.

Wenn Sie weitere Informationen zu einem der oben genannten Punkte haben oder einen anderen Schiffskameraden kennen, der bestanden hat, oder Informationen über einen Schiffskameraden in der Taps-Liste, kontaktieren Sie mich bitte [hier](#).

Ein Word vom Webmaster



19642013

RD2 Kirk "VJ" Neuman (7/64 - 3/68): Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy
[DieBigNickel.Navy](#) – [USSClaudeVRicketts.Navy](#)

Aktualisierung der Shipmate-Informationsdatenbank:

Ich arbeite kontinuierlich an der Bereinigung und Aktualisierung der Crew Registration-Datenbank und habe mehrere Dateneinträge entfernt, die nicht konsistent waren oder in verschiedenen Tabellen in der Datenbank dupliziert wurden. Ich stelle auch weiterhin eine "gute E-Mail-Liste" aus der Registrierungsdatenbanktabelle und der Master Crew List (MCL) - Datenbanktabelle zusammen. Das MCL ist eine Excel-Tabelle von mehr als 700 Schiffskameraden, die an Bord der DDG-5 gedient haben und die von Carl Slack im Laufe der Jahre auf der Grundlage von Informationen aus verschiedenen anderen Navy- und Veteranen-Websites zusammengestellt wurde, auf denen sich DDG-5-Schiffskameraden zu einem bestimmten Zeitpunkt registriert haben. Nicht alle Namen in der MCL befinden sich in der Standortregistrierungsdatenbank, und nicht alle Namen in der Datenbank befinden sich in der MCL.

Da ich versucht habe, die Dinge aufzuräumen, verschicke ich im Laufe des Jahres ein paar Mal eine E-Mail, um zu sehen, ob die E-Mail-Adressen, die ich in der Registrierungsdatenbank habe, gut sind oder nicht. (Tatsächlich habe ich gerade in der vergangenen Woche einen solchen und "E-Mail-Test" verschickt). Wenn die E-Mail-Adresse "schlecht" ist, erhalte ich eine "unzustellbare" E-Mail, die darauf hinweist, dass die E-Mail nicht zugestellt werden konnte, weil die E-Mail-Adresse nicht existiert oder aus einem anderen rüchlosen Grund. Ab diesem Newsletter sind 106 Schiffskameraden auf der Website registriert, die jetzt schlechte E-Mail-Adressen haben. Ich habe der Home-Port-Seite der Website eine Schaltfläche hinzugefügt, die die Schiffskameraden mit schlechten E-Mail-Adressen auflistet, und ich würde es begrüßen, wenn Sie dies lesen, dass Sie sich ein paar Minuten Zeit nehmen würden, um sicherzustellen, dass Ihr Name nicht da ist. Wenn dies der Fall ist, kontaktieren Sie [mich](#) bitte mit Ihrer aktualisierten E-Mail-Adresse und ich werde die Datenbank aktualisieren. [Klicken Sie hier, um die Liste der "schlechten E-Mail"-Namen anzuzeigen](#). Wenn Sie jemanden in der Liste kennen und eine Möglichkeit haben, sie zu kontaktieren, tun Sie dies bitte und bitten Sie sie, mich zu kontaktieren, um ihre E-Mail-Adresse zu aktualisieren.

Aus diesem Grund bitte ich Sie, sich auf der Website anzumelden und Ihre Informationen zu überprüfen / zu aktualisieren und / oder sicherzustellen, dass Ihre Registrierungsinformationen noch vorhanden und auf dem neuesten Stand sind. Anweisungen hierzu finden Sie auf der Homepage der Website, auf der Sie auf die rote Schaltfläche mit dem Titel "[So überprüfen / aktualisieren Sie Ihre Registrierungsinformationen](#)" [klicken](#). Außerdem, wenn Sie sich noch nicht auf der Website [registriert](#) haben, würde ich Sie ermutigen, das zu tun. Es ist einfach zu machen und die Informationen, die Sie eingeben, werden privat gehalten, mit Ausnahme von Informationen an Bord, die in der [DDG-5 Crew Roster](#) angezeigt werden. Wenn Sie bereits registriert sind und sich auf der Website anmelden, können Sie anderen registrierten Schiffskameraden über den Crew Roster eine E-Mail senden und über die Aktivitäten der DDG-5 Crew Members Association auf dem Laufenden gehalten werden. Wenn Sie Fragen oder Probleme bei der Registrierung haben, kontaktieren Sie [mich](#) bitte.

Ich überlege, den Anmeldeprozess für die Website zu ändern. Since es verwendet derzeit Teile der Software, die ich für die [Crew-Foren](#) verwende. Da die Foren nicht so genutzt wurden, wie ich dachte, und die Software, die ich verwende, jetzt mehrere Jahre veraltet ist, schaue ich mir die Auswirkungen auf bestehende registrierte Benutzer an (was Sie sind, wenn Sie den Newsletter per E-Mail erhalten haben). Sobald ich etwas ausgearbeitet habe, werde ich einen Link zu der neuen Website setzen (die ich gerade [Beta2.0.TheBigNickel.Navy](#) nenne) und eine E-Mail-Explosion für Sie senden, um es auszuprobieren und mich wissen zu lassen, was Sie denken. Faire Warnung, je älter ich werde, desto langsamer werde ich, also wird das wahrscheinlich eine Weile dauern, also halte nicht sehr lange den Atem an 😊

Bis zu diesem Newsletter habe ich keine großen Fortschritte gemacht, da es ziemlich kompliziert ist und ich mit der Zeit immer fauler werde.

Verstorbene Schiffskameraden:

Seit der Gründung der Website sind mehrere Schiffskameraden, die sich auf der Website registriert haben, verstorben. Ich habe diese Schiffskameraden auf der Crew Roster mit einem cyanfarbenen Hintergrund angegeben.

Selbst wenn sich ein Schiffskamerad nicht auf der Website registriert hat oder vor seiner Gründung verstorben ist, versuche ich, eine Taps-Seite sowohl für Besatzungsmitglieder als auch für Familienmitglieder derjenigen zu pflegen, die zu Lebzeiten des Schiffes an Bord gedient haben. Es sind mehrere Namen aufgeführt, für die ich nur sehr begrenzte Informationen habe. Wenn Sie jemanden in der Liste sehen, über den Sie Informationen haben, kontaktieren Sie [mich](#) bitte, damit ich versuchen kann, seine Informationen zu aktualisieren.

Familienanmeldung:

Die Familienregistrierungsseite ist seit geraumer Zeit im Regal. Ich probiere ein paar Dinge aus, die noch nicht ganz funktionieren. Es nimmt viel mehr Zeit in Anspruch, als ich ursprünglich geplant hatte, aber ich komme immer wieder auf neue Ideen und ihre Umsetzung braucht Zeit. Ich hoffe immer noch, es irgendwann in der Zukunft verfügbar zu haben, also halte Ausschau danach in der Login / Registrierungsbox auf der Home Port-Seite.

Es ist mein Wunsch, mit der Family Registration den Kontakt zu jenen Familienmitgliedern verstorbener Schiffskameraden aufrechtzuerhalten, die weiterhin Informationen über die DDG-5 Crew Members Association erhalten möchten. Das soll nicht heißen, dass sich Familienmitglieder lebender Schiffskameraden nicht registrieren lassen können. Sie sind sicherlich auch willkommen, wenn sie möchten.

Ein Wort vom Storekeeper



RD2 Kirk "VJ" Neuman (64 – 67): Storekeeper@TheBigNickel.Navy

Bitte beachten Sie, dass es aufgrund der COVID-19-Pandemie sehr schwer für mich war, eine Stickerei zu finden, die konsequent offen ist, und infolgedessen war es sehr schwierig, Hemden zu bestellen und zu besticken. Ich habe keinen Vorrat an Hemden zur Hand, da dies für mich persönlich unerschwinglich ist. Ich müsste aus eigener Tasche bezahlen, damit sie sie auf Lager haben. Also muss ich zum Zeitpunkt der Bestellung eine Bestellung mit meiner Stickerei aufgeben und sie die Stickerei machen lassen, wenn sie das Hemd (die Hemden) erhalten. Dies kann mehrere Wochen dauern, weshalb ich mindestens einen Monat im Voraus über Ihre Bestellung informiert werden muss.

Update über Stickerei ab diesem Newsletter. Ich musste eine andere Stickerei finden, da die, die ich gefunden habe, auch geschlossen wurde, wieder einmal aufgrund der Zunahme der COVID-19-Fälle in unserem Staat. Infolgedessen kann ich die Lieferung von Shirts vor oder während der Reunion nichtgarantieren.

Der [DDG-5 Ships Store](#) ist geöffnet. Zu den zum Verkauf stehenden Artikeln gehören Schiffsbecher, Schiffshüte, Schiffsaufräher, Herausforderungsmünzen, Poloshirts und Jeanshemden (lang- und kurzärmelig). Ich habe ein neues Bestellformular implementiert, das Sie jetzt online mit Schaltflächen am unteren Rand ausfüllen können, um das Formular zu speichern und / oder auszudrucken. Ich habe auch das Bestellformular aktualisiert, um die Verwendung von Kreditkartenkäufen einzubeziehen. Derzeit akzeptiere ich Visa, Mastercard, Discover und American Express.

Aufgrund von Erhöhungen der Postgebühren und der Verpackungsmusste ich die Versandkosten für Bestellungen unter 50 US-Dollar auf 1 bis 5 US-Dollar und für Bestellungen über 50 US-Dollar auf 20 US-Dollar erhöhen.

Außerdem nehme ich jetzt Kreditkarten für Bestellungen. Sie müssen noch das Bestellformular ausfüllen und mir zusenden (entweder per E-Mail oder Per Post). Ich bin noch nicht an den Punkt der Online-Bestellung gekommen, obwohl ich mich damit beschäftige, wie man das macht.

Auf der Reunion 2016 habe ich einige Schiffsmodelle aus dem Adams Museum zu einem ermäßigten Preis abgeholt. Warnung, dies sind kleine Maßstäbe. Diese sind über den Ship's Store für \$ 20 plus \$ 10 Versand erhältlich.

VORLÄUFIGER Reunion-Zeitplan 2023 **(Dieser Zeitplan kann sich ändern)**

Mittwoch, 17. Mai 2023

1430 – 2300: Hospitality Room, wenn besetzt

1430 – 2300: Check-in, Vorregistrierung, Einrichtung

Donnerstag, 18. Mai 2023

0800 – 2300: Hospitality Room, wenn besetzt

0800 – 2300: Check-in, Anmeldung und Wiederbekanntwerden

1800 – 2100: Reunion-Empfang 2023

Freitag, 19. Mai 2023

0800 – 2300: Hospitality Room, wenn besetzt

0800 – 2300: Check-in und Anmeldung (besetzt)

0900 – 1600: Tournee (TBD)

1900: Pizza Party

Samstag, 20. Mai 2023

0800 – 2300: Hospitality Room, wenn besetzt

0800 – 2300: Check-in und Anmeldung (besetzt)

0800 – 0900: Präsidiumssitzung

0900 – 1100: 2023 Reunion Crew Treffen

1200: Crew Memorial (Ort: TBD)

Besatzung Liberty

1800 – 2100: 2023 Reunion Dinner (mit Tombola)

Sonntag, 21. Mai 2023

0800 – 1200: Hospitality Room, wenn besetzt

Reinigung von Hospitality-Zimmern

Anmeldeformular für die Wiedervereinigung 2023

Ich warte auf weitere Informationen vom Reunion-Komitee über die voraussichtlichen Kosten der Reunion 2023 und nehme daher das Anmeldeformular nicht in diesen Newsletter auf. Wenn sich die Kosten verfestigt haben, werde ich die Website mit dem Formular aktualisieren und Sie per E-Mail oder über die Facebook DDG-5-Gruppe informieren.