



USS Κλοντ Β. Ρίκετς / (πρώην) USS Biddle DDG-5 Το Μεγάλο Νικέλιο #26, Φεβρουάριος 2022

Ενημερωτικό δελτίο σε γλώσσες MMD

Αγγλικά: [Συμβουλευτείτε την ιστοσελίδα](#) για το ενημερωτικό δελτίο στη γλώσσα σας.

Γερμανία: Για το ενημερωτικό δελτίο στη γλώσσα σας, παρακαλούμε ελέγξτε την [ιστοσελίδα](#).

Greece: Για το ενημερωτικό δελτίο στη γλώσσα σας, [ανατρέξτε στην ιστοσελίδα](#).

Ιταλία: Για το ενημερωτικό δελτίο στη γλώσσα σας, ελέγξτε την [ιστοσελίδα](#).

Τουρκία: Ελέγξτε την [ιστοσελίδα](#) για ενημερωτικό δελτίο στη γλώσσα σας.

Μια σημείωση από τον επεξεργαστή ενημερωτικών δελτίων

Συγγνώμη σε όλους για την πορεία, WAY καθυστερημένη έκδοση αυτής της έκδοσης του ενημερωτικού δελτίου. Υποτίθεται ότι θα έσβιζε τον Αύγουστο του 2021, αλλά λόγω της τεμπελιάς μου και ελπίζοντας σε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επανένωση του 2023, το άφησα να περάσει.

2021 Επανένωση DDG-5

Η επανένωση 2021 DDG-5 είναι τώρα στα βιβλία ιστορίας. Πραγματοποιήθηκε στο Νόρφολκ της Βιργινίας την Πέμπτη 6 Μαΐου έως την Κυριακή 9 Μαΐου 2020. Ήταν καλά παρευρισκόμενοι με περίπου 25 συναδέλφους παρόντες μαζί με τις συζύγους τους / σημαντικούς άλλους.

2023 DDG-5 Σχεδιασμός Επανένωσης

Στη συνάντηση πληρώματος το Σάββατο της επανένωσης του 2021, ψηφίστηκε η διεξαγωγή της επανένωσης του 2023 στο Wilmington της Βόρειας Καρολίνας από την Πέμπτη 18 Μαΐου έως την Κυριακή 21 Μαΐου. Το ξενοδοχείο υποδοχής δεν έχει ακόμη αποφασιστεί ούτε άλλες πληροφορίες, οπότε φροντίστε να ελέγχετε τη σελίδα Reunion του [2023](#) κάθε τόσο για τυχόν ενημερώσεις ή / και αλλαγές.

Εκτελεστικός Διευθυντής/Αντιπρόεδρος/Ταμίας



BT2 Γκλεν Τζόνσον (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

Αγαπητοί Shipmates,

Έχει περάσει ένας μήνας από την τελευταία μας επανένωση. Ήταν πολύ διασκεδαστικό με μερικές προκλήσεις. Δεν υπήρχε ποτέ αμφιβολία ότι θα τα καταφέραμε ανεξάρτητα από τα ζητήματα COVID. Το ξενοδοχείο έκανε εξαιρετική δουλειά με το ανθρώπινο δυναμικό που είχαν στη διάθεσή τους. Εκεί που υστερούσαν, ανεβήκαμε. Είχαμε μια μεγάλη λοταρία και η περιήγηση με σκάφος στο λιμάνι portfolk / Πόρτσμουθ με το γεύμα κουτί ψωμιού Panera ήταν η καλύτερη περιοδεία που είχα πάει. Το φαγητό μας ήταν πολύ καλό, το πάρτι πίτσας μας ήταν διασκεδαστικό και είχαμε πολλά γέλια στο καλά εφοδιασμένο δωμάτιο φιλοξενίας.

Οφείλω σε όλους ένα μεγάλο "ευχαριστώ" που βοηθήσατε και κάνατε την επανασύνδεσή μας μια από τις καλύτερες όλων των εποχών. Όλοι το κάναμε πραγματικότητα και μου άρεσε να σας βλέπω όλους. Είχαμε νέα πρόσωπα και πολλούς ανώτερους συναδέλφους. Όλα και όλα αυτά ήταν μια μεγάλη επιτυχία. Μετά την πληρωμή των λογαριασμών είμαστε ακόμα στο μαύρο και έτοιμοι να χρηματοδοτήσουμε την επανένωση του 2023 στο Wilmington NC. Ο Τιμ και η Μπόνι Χάκετ θα βοηθήσουν με την υποστήριξη της επόμενης επανασύνδεμάς μας. Αυτό είναι μεγάλη βοήθεια για μένα και θα κάνει την επανασύνδεσή μας πιο διασκεδαστική για όλους. Έχουν κάποια διασκεδαστικά πράγματα να κάνουν στο Γουίλμινγκτον και ανυπομονώ να συνεργαστώ με τον Τιμ και την Μπόνι.

Γι' αυτό μείνε καλά και ασφαλής. Ανυπομονώ να τους δω όλους στις 18-21 Μαΐου 2023, με πρόωρο check-in στις 17 Μαΐου. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΤΕ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΑΣΤΕ ΤΗ ΛΕΞΗ!!

Εκ μέρους του Μάικ, του Τζον και εμού, σας ευχαριστώ και σας εκτιμώ όλους.

Γκλεν Τζόνσον-BT2 64-68

Η γωνία αμην

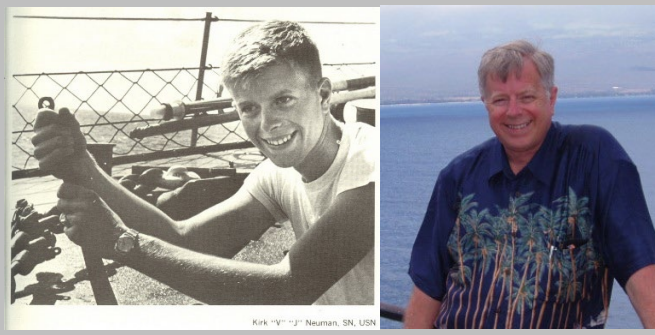
BM3 Γουέιν Μίλερ (65 – 68): Choicemedtrans@optonline.net

Έχουμε λάβει ειδοποίηση για το θάνατο των ακόλουθων συμβασιούχα και μελών της οικογένειας από το τελευταίο ενημερωτικό δελτίο:

- Ρίτσαρντ Π. Τρενκ (???? - ????), 6 Σεπτεμβρίου 2015. Μπορείτε να δείτε τη νεκρολογία του [εδώ](#).
- Ρόμπερτ Τόμας ΜακΦάντιν (???? - ????), 23 Σεπτεμβρίου 2021. Μπορείτε να δείτε τη νεκρολογία του [εδώ](#).
- DC3 Τζον Γουόλτερ Μαρκς (Μάιος 1961 - Ιούνιος 1965), 6 Φεβρουαρίου 2021. Μπορείτε να δείτε τη νεκρολογία του [εδώ](#). Ο Τζον και ο Ρόμπερτ, που αναφέρονται παρακάτω, ήταν αδέρφια.
- DC2 Robert F. Marks (Μάιος 1961 - Ιούνιος 1965), 30 Ιανουαρίου 2021. Μπορείτε να δείτε τη νεκρολογία του [εδώ](#). Ο Μπομπ και ο Τζον, που αναφέρονται παραπάνω, ήταν αδέρφια.
- BT2 Ove J. Hordnes (1970 - Σεπτέμβριος 1973), Άγνωστη ημερομηνία λήξης.

Εάν έχετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με οποιοδήποτε από τα παραπάνω ή γνωρίζετε οποιονδήποτε άλλο σύντροφο που έχει περάσει ή πληροφορίες σχετικά με οποιονδήποτε ναυαγοσώκτη στη Λίστα Βρύσεων, παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μου [εδώ](#).

Ένα Ορκωτοί από τον Webmaster



19642013

RD2 Κερκ "VJ" Νιούμαν (7/64 - 3/68): Captain.Kirk@TheBigNickel.Ναυτικό
[TheBigNickel.Ναυτικό](#) – [USSClaudeVRicketts.Ναυτικό](#)

Ενημέρωση βάσης δεδομένων πληροφοριών αποστολής:

Δουλεύω συνεχώς για τον καθαρισμό και την ενημέρωση της βάσης δεδομένων εγγραφής πληρώματος και έχω αφαιρέσει αρκετές καταχωρήσεις δεδομένων που δεν ήταν συνεπείς ή αναπαράχθηκαν σε διάφορους πίνακες της βάσης δεδομένων. Συνεχίζω επίσης να συνεργάζομαι με μια "καλή λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου" από τον πίνακα βάσης δεδομένων εγγραφής και τον πίνακα βάσης δεδομένων master crew list (MCL). Το MCL είναι ένα υπολογιστικό φύλλο του Excel με περίπου 700+ συναδέλφους που υπηρέτησαν στο DDG-5 που δημιουργήθηκε από τον Carl Slack όλα αυτά τα χρόνια με βάση πληροφορίες από διάφορες άλλες ιστοσελίδες του Ναυτικού και βετεράνων που οι συνάδελφοι του DDG-5 ήταν εγγεγραμμένοι κάποια στιγμή. Δεν είναι όλα τα ονόματα στο MCL στη βάση δεδομένων εγγραφής τοποθεσίας και δεν είναι όλα τα ονόματα στη βάση δεδομένων στο MCL.

Επειδή προσπαθώ να καθαρίσω τα πράγματα, στέλνω ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου μερικές φορές κατά τη διάρκεια του έτους για να δω αν οι διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχω στη βάση δεδομένων εγγραφής είναι καλές ή όχι. (Στην πραγματικότητα, μόλις έστειλα ένα τέτοιο και "τεστ ηλεκτρονικού ταχυδρομείου" την περασμένη εβδομάδα). Εάν η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου είναι "κακή" λάβετε ένα "αναπήδηση" ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, υποδεικνύοντας ότι το μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου δεν μπορούσε να παραδοθεί επειδή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου δεν υπάρχει ή κάποιος άλλος φαύλος λόγος. Από αυτό το ενημερωτικό δελτίο υπάρχουν 106 συνάδελφοι που είναι εγγεγραμμένοι στον ιστότοπο που έχουν τώρα κακές διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Έχω προσθέσει ένα κουμπί στην αρχική σελίδα της τοποθεσίας που απαριθμεί αυτούς τους συναδέλφους με κακές διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και θα το εκτιμούσα αν διαβάζετε αυτό, ότι θα σας έπαιρνε λίγα λεπτά για να βεβαιωθείτε ότι το όνομά σας δεν υπάρχει. Αν είναι, επικοινωνήστε [μαζί μου](#) με την ενημερωμένη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σας και θα ενημερώσω τη βάση δεδομένων. [Κάντε κλικ εδώ για να δείτε τη λίστα με τα ονόματα "κακό email"](#). Εάν γνωρίζετε κάποιον στη λίστα και έχετε έναν τρόπο να επικοινωνήσετε μαζί του, παρακαλούμε να το κάνετε και να τους ζητήσετε να επικοινωνήσουν μαζί μου για να ενημερώσουν τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τους.

Επίσης, εξαιτίας αυτού, σας ζητώ να συνδεθείτε στον ιστότοπο και να ελέγξετε / ενημερώσετε τις πληροφορίες σας ή / και να βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία εγγραφής σας είναι ακόμα εκεί και ενημερωμένα. Οι οδηγίες για να γίνει αυτό είναι στην αρχική σελίδα της [ιστοσελίδας](#), προσβάσιμες κάνοντας κλικ στο κόκκινο κουμπί με τίτλο " Πώς να ελέγξετε / ενημερώσετε τις πληροφορίες εγγραφής σας." Επιπλέον, εάν δεν έχετε ακόμη εγγραφεί στην [ιστοσελίδα](#), θα σας ενθάρρυνα να το κάνετε αυτό. Είναι εύκολο να γίνει και οι πληροφορίες που εισάγετε θα παραμείνουν ιδιωτικές εκτός από τις πληροφορίες επί του σκάφους, οι οποίες θα εμφανιστούν στον [κατάλογο πληρώματος DDG-5](#). Εάν είστε ήδη εγγεγραμμένοι και συνδεθείτε στον ιστότοπο, θα μπορείτε να στείλετε email σε άλλους εγγεγραμμένους συμβαλλομένους, μέσω του Crew Roster, καθώς και να ενημερώνετε για τις δραστηριότητες της Ένωσης Μελών Πληρώματος DDG-5. Εάν έχετε ερωτήσεις ή προβλήματα εγγραφής, παρακαλούμε [επικοινωνήστε μαζί μου](#).

Εξετάζω την αλλαγή της διαδικασίας σύνδεσης για την ιστοσελίδα. Since χρησιμοποιεί επί του παρόντος τμήματα του λογισμικού που χρησιμοποιώ για τα [φόρουμ πληρώματος](#). Δεδομένου ότι τα Φόρουμ δεν έχουν χρησιμοποιηθεί όπως νόμιζα ότι θα ήταν και το λογισμικό που χρησιμοποιώ είναι τώρα αρκετά χρόνια ξεπερασμένο, εξετάζω τον αντίκτυπο στους υπάρχοντες εγγεγραμμένους χρήστες (που είστε αν λάβατε το ενημερωτικό δελτίο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου). Μόλις έχω κάτι επεξεργασμένο, θα βάλω έναν σύνδεσμο προς τη νέα τοποθεσία (την οποία αυτή τη στιγμή καλώ [Beta2.0.TheBigNickel.Navy](#)) καθώς και να στείλω ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για να το δοκιμάσετε και να μου ενημερώσετε τι σκέφτεστε. Δίκαιη προειδοποίηση, όσο μεγαλώνω, τόσο πιο αργά παίρνω, οπότε αυτό πιθανότατα θα πάρει λίγο χρόνο, οπότε μην κρατάτε την αναπνοή σας πολύ 😊 😊 .

Από αυτό το ενημερωτικό δελτίο, δεν έχω σημειώσει μεγάλη πρόοδο, καθώς είναι αρκετά περίπλοκο και γίνομαι όλο και πιο τεμπέλης με την πάροδο του χρόνου.

Αποθανόντες ναυαγιστές:

Από την ίδρυση της ιστοσελίδας, αρκετοί συνάδελφοι που εγγράφηκαν στην ιστοσελίδα έχουν περάσει. Υπέδειξα αυτούς τους συναδέλφους στο Κρου Ρόστερ με κυανόχρωμο φόντο.

Ακόμη και αν ένας ναυαγός δεν έχει εγγραφεί στον ιστότοπο ή απεβίωσε πριν από την ίδρυσή του, προσπαθώ να διατηρήσω μια σελίδα Taps τόσο για τα μέλη του πληρώματος όσο και για τα μέλη της οικογένειας εκείνων που υπηρέτησαν στο πλοίο κατά τη διάρκεια της ζωής του πλοίου. Υπάρχουν πολλά ονόματα που αναφέρονται για τα οποία έχω πολύ περιορισμένες πληροφορίες. Αν δείτε κάποιον στη λίστα για τον οποίο έχετε πληροφορίες, [επικοινωνήστε μαζί μου](#) για να προσπαθήσω να ενημερώσω τις πληροφορίες του.

Οικογενειακή Εγγραφή:

Η σελίδα οικογενειακής εγγραφής βρίσκεται στο ράφι εδώ και αρκετό καιρό. Δοκιμάζω μερικά πράγματα που δεν λειτουργούν ακόμα. Παίρνει πολύ περισσότερο χρόνο από ό, τι είχα αρχικά σχεδιάσει, αλλά συνεχίζω να σκέφτομαι νέες ιδέες και η εφαρμογή τους απαιτεί χρόνο. Εξακολουθώ να ελπίζω να το έχω διαθέσιμο κάποια στιγμή στο μέλλον, οπότε να έχετε το νου σας στο πλαίσιο Σύνδεση / Εγγραφή στη σελίδα Αρχική Θύρα.

Είναι επιθυμία μου με την Οικογενειακή Εγγραφή να διατηρήσω επαφή με τα μέλη της οικογένειας των νεκρών ναυαγών που θα ήθελαν να συνεχίσουν να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την Ένωση Μελών Πληρώματος DDG-5. Αυτό δεν είναι για να πούμε ότι τα μέλη της οικογένειας των ζωντανών συγκατοίκους δεν μπορούν να εγγραφούν. Είναι σίγουρα ευπρόσδεκτοι επίσης, αν το επιθυμούν.

Λίγα λόγια από τον αποθηκευτή



RD2 Κερκ "VJ" Νιούμαν (64 – 67): Storekeeper@TheBigNickel.Ναυτικό

Παρακαλώ σημειώστε ότι λόγω της πανδημίας COVID-19, ήταν πολύ δύσκολο για μένα να βρω έναν κεντητή που είναι σταθερά ανοιχτός και ως εκ τούτου ήταν πολύ δύσκολο να παραγγείλω και να κεντήσει πουκάμισα. Δεν έχω διαθέσιμο απόθεμα μπλουζών, καθώς είναι απαγορευτικό για μένα προσωπικά. Θα πρέπει να πληρώσω από την τσέπη μου για να τα έχουν σε απόθεμα. Έτσι πρέπει να κάνω μια παραγγελία με το κέντημα μου τη στιγμή που παραγγέλνετε και να τους βάλω να κάνουν το κέντημα όταν λαμβάνουν το πουκάμισο ή τα πουκάμισα. Αυτό

μπορεί να διαρκέσει αρκετές εβδομάδες για να ολοκληρωθεί και γι 'αυτό θα χρειαστώ τουλάχιστον ένα μήνα προειδοποίηση της παραγγελίας σας.

Ενημέρωση σχετικά με το κέντημα από αυτό το ενημερωτικό δελτίο. Έπρεπε να βρω ένα άλλο κέντημα από τότε που βρήκα έκλεισε επίσης , για άλλη μια φορά λόγω της αύξησης των κρουσμάτων COVID-19 στην πολιτεία μας. Ως αποτέλεσμα, δεν μπορώ να εγγυηθώ την παράδοση οποιωνδήποτε πουκάμισων πριν ή κατά τη διάρκεια της επανένωσης.

Το [κατάστημα πλοίων DDG-5](#) είναι ανοιχτό για επιχειρήσεις. Τα προς πώληση είδη περιλαμβάνουν κύπελλα πλοίων, καπέλα πλοίων, μπαλώματα πλοίων, κέρματα πρόκλησης, πουκάμισα πόλο και πουκάμισα τζιν (μακρύ και κοντό μανίκι). Έχω εφαρμόσει μια νέα φόρμα παραγγελίας που μπορείτε τώρα να συμπληρώσετε on-line με κουμπιά στο κάτω μέρος για να αποθηκεύσετε ή / και να εκτυπώσετε τη φόρμα. Έχω επίσης ενημερώσει τη φόρμα παραγγελίας για να συμπεριλάβετε τη χρήση αγορών πιστωτικών καρτών. Επί του παρόντος δέχομαι βίζα, Mastercard, Ανακάλυψη και Αμερικανικό Εξπρές.

Λόγω των αυξήσεων στις ταχυδρομικές τιμές και τις συσκευασίες, έπρεπε να αυξήσω τα έξοδα αποστολής σε 15 \$ για παραγγελίες κάτω από \$ 50 και \$20 για παραγγελίες άνω των \$ 50.

Επίσης, τώρα δέχομαι πιστωτικές κάρτες για παραγγελίες. Πρέπει ακόμα να συμπληρώσετε τη φόρμα παραγγελίας και να μου την στείλετε (είτε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου είτε μέσω ταχυδρομείου σαλιγκαριού). Δεν έχω φτάσει στο σημείο της on-line παραγγελίας, αν και είμαι dally με το πώς να το κάνει αυτό.

Στο Reunion του 2016, πήρα μερικά μοντέλα πλοίων από το Μουσείο Adams με μειωμένο κόστος. Προσοχή, αυτό είναι μικρής κλίμακας. Αυτά είναι διαθέσιμα μέσω του Ship's Store για αποστολή \$20 συν \$10.

Προκαταρκτικό πρόγραμμα επανένωσης 2023

(Αυτό το χρονοδιάγραμμα ενδέχεται να αλλάξει)

Τετάρτη, 17 Μαΐου 2023

1430 – 2300: Αίθουσα φιλοξενίας, όταν επανδρωθεί

1430 – 2300: Άφιξη, προεγγραφή, εγκατάσταση

Πέμπτη, 18 Μαΐου 2023

0800 – 2300: Αίθουσα φιλοξενίας, όταν επανδρωθεί

0800 – 2300: Check-in, εγγραφή και επαναπρόσεκτι

1800 – 2100: 2023 Δεξίωση Επανένωσης

Παρασκευή, 19 Μαΐου 2023

0800 – 2300: Αίθουσα φιλοξενίας, όταν επανδρωθεί

0800 – 2300: Check-in και εγγραφή (όταν είναι επανδρωμένο)
0900 – 1600: Περιήγηση (TBD)
1900: Συμβαλλόμενο μέρος πίτσας

Σάββατο, 20 Μαΐου 2023

0800 – 2300: Αίθουσα φιλοξενίας, όταν επανδρωθεί
0800 – 2300: Check-in και εγγραφή (όταν είναι επανδρωμένο)
0800 – 0900: Σύνοδος του Εκτελεστικού Συμβουλίου
0900 – 1100: 2023 Συνάντηση πληρώματος επανένωσης
1200: Μνημείο πληρώματος (Θέση: TBD)
Ελευθερία πληρώματος
1800 – 2100: 2023 Δείπνο Επανένωσης (w/λοταρία)

Κυριακή, 21 Μαΐου 2023

0800 – 1200: Αίθουσα φιλοξενίας, όταν επανδρωθεί
Καθαρισμός δωματίου φιλοξενίας

Φόρμα Εγγραφής Επανάωσης 2023

Περιμένω περισσότερες πληροφορίες από την Επιτροπή Επανάωσης σχετικά με το προβλεπόμενο κόστος της επανάωσης του 2023 και, ως εκ εκ, δεν συμπεριλαμβάνω τη φόρμα εγγραφής σε αυτό το ενημερωτικό δελτίο. Όταν το κόστος σταθεροποιηθεί, θα ενημερώσω τον ιστότοπο με τη φόρμα και θα σας ενημερώσω μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μέσω της ομάδας Facebook DDG-5.