



# USS Claude V. Ricketts / (precedentemente) USS Biddle DDG-5 The Big Nickel #26, febbraio 2022

---

## Newsletter in lingue MMD

Italiano: [Consulta la pagina web](#) della newsletter nella tua lingua.

Germania: Per la newsletter nella tua lingua, controlla il sito [web](#).

Grecia: Per la newsletter nella vostra lingua, si prega di fare riferimento al sito [web](#).

Italy: Per la newsletter nella tua lingua, [controlla la pagina web](#).

Turchia: Si prega di controllare la [pagina web](#) per la newsletter nella vostra lingua.

## Una nota dall'editore della newsletter

Mi scuso con tutti per il modo, WAY pubblicazione tardiva di questa edizione della newsletter. Doveva uscire nell'agosto 2021, ma a causa della mia pigrizia e sperando in maggiori informazioni sulla reunion del 2023, l'ho lasciato scivolare.

## 2021 DDG-5 Riunione

Il 2021 DDG-5 Reunion è ora nei libri di storia. Si è giocato a Norfolk, Virginia da giovedì 6 maggio a domenica 9 maggio 2021. Era ben frequentato con circa 25 compagni di nave presenti insieme alle loro mogli / altri significativi.

## Pianificazione della riunione DDG-5 2023

Alla riunione dell'equipaggio di sabato della riunione del 2021, è stato votato per tenere la riunione del 2023 a Wilmington, nella Carolina del Nord, da giovedì 18 maggio a domenica 21 maggio. L'hotel ospitante non è ancora stato deciso né altre informazioni, quindi assicurati di controllare la pagina Reunion [2023](#) ogni tanto per eventuali aggiornamenti e / o modifiche.

## Direttore Esecutivo/Vice Presidente/Tesoriere



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): [gjohn11905@gmail.com](mailto:gjohn11905@gmail.com)

Cari compagni di nave,

È passato un mese dalla nostra ultima reunion. È stato molto divertente con alcune sfide. Non c'è mai stato alcun dubbio sul fatto che ce l'avremmo fatta indipendentemente dai problemi COVID. L'hotel ha fatto un ottimo lavoro con la manodopera che avevano a disposizione. Dove non sono stati all'altezza, ci siamo fatti avanti. Abbiamo fatto una grande lotteria e il nostro tour in barca del porto di Norfolk / Portsmouth con il pranzo al sacco di pane Panera è stato il miglior tour in cui fossi stato. Il nostro cibo per banchetti era molto buono, la nostra pizza party è stata divertente e ci siamo fatti un sacco di risate nella sala di ospitalità ben fornita.

Devo a tutti un grande "grazie" per aver aiutato e reso la nostra riunione una delle migliori di sempre. L'abbiamo fatto accadere tutti e mi è piaciuto vedere ognuno di voi. Avevamo alcuni volti nuovi e molti compagni di nave senior. Tutto sommato è stato un grande successo. Dopo che le bollette sono state pagate, siamo ancora in nero e pronti a finanziare la riunione del 2023 a Wilmington NC. Tim e Bonnie Hackett ci aiuteranno con la logistica della nostra prossima riunione. Questo è di grande aiuto per me e renderà la nostra riunione più divertente per tutti. Hanno alcune cose divertenti da fare a Wilmington e non vedo l'ora di lavorare con Tim e Bonnie.

Quindi stai bene e al sicuro. Non vedo l'ora di vedere tutti il 18-21 maggio 2023, con check-in anticipato il 17 maggio. SALVA LA DATA E PASSA LA PAROLA!!

A nome di Mike, John e di me, vi ringrazio e vi apprezzo tutti.

Glenn Johnson-BT2 64-68

## **L'angolo di Amen**

BM3 Wayne Miller (65 – 68): [Choicemedtrans@optonline.net](mailto:Choicemedtrans@optonline.net)

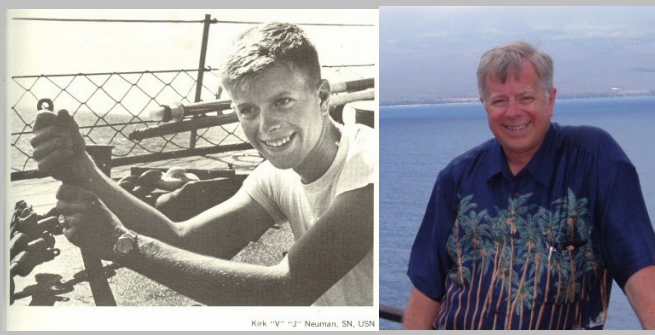
Abbiamo ricevuto la notifica della scomparsa dei seguenti compagni di nave e familiari dall'ultima newsletter:

- Richard P. Trenk (???? - ????), 6 settembre 2015. Puoi vedere il suo necrologio [qui](#).

- Robert Thomas McFaddin (???? - ????), 23 settembre 2021. Puoi vedere il suo necrologio [qui](#).
- DC3 John Walter Marks (maggio 1961 - giugno 1965), 6 febbraio 2021. Puoi vedere il suo necrologio [qui](#). John e Robert, elencati di seguito, erano fratelli.
- DC2 Robert F. Marks (maggio 1961 - giugno 1965), 30 gennaio 2021. Puoi vedere il suo necrologio [qui](#). Bob e John, elencati sopra, erano fratelli.
- BT2 Ove J. Hordnes (1970 - settembre 1973), Data sconosciuta di passaggio.

Se hai ulteriori informazioni su uno qualsiasi dei precedenti o conosci qualsiasi altro compagno di nave che è passato o informazioni su qualsiasi compagno di nave nella Lista rubinetti, ti prego di contattarmi [qui](#).

## Un Word dal Webmaster



19642013

RD2 Kirk "VJ" Neuman (7/64 - 3/68): [Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy](mailto:Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy)  
[TheBigNickel.Navy](#) – [USSClaudeVRicketts.Navy](#)

### Aggiornamento del database delle informazioni sui compagni di spedizione:

Sto lavorando continuamente alla pulizia e all'aggiornamento del database di registrazione dell'equipaggio e ho rimosso diverse voci di dati che non erano coerenti o duplicate in varie tabelle del database. Sto anche continuando a mettere insieme una "buona lista di e-mail" dalla tabella del database di registrazione e dalla tabella del database Master Crew List (MCL). L'MCL è un foglio di calcolo Excel di circa 700 + compagni di nave che hanno prestato servizio a bordo del DDG-5 che è stato messo insieme da Carl Slack nel corso degli anni sulla base di informazioni provenienti da vari altri siti Web della Marina e veterani su cui i compagni di nave DDG-5 si sono registrati in un momento o nell'altro. Non tutti i nomi nel MCL si trovano nel database di registrazione del sito e non tutti i nomi nel database sono nel MCL.

Poiché ho cercato di ripulire le cose, invio un'e-mail alcune volte durante l'anno per vedere se gli indirizzi e-mail che ho nel database di registrazione sono buoni o meno. (In effetti, ho appena inviato tale e "test e-mail" la scorsa settimana). Se l'indirizzo e-mail è "cattivo" ricevo un'e-mail "rimbalzata", che indica che l'e-mail non può essere consegnata perché l'indirizzo e-mail non esiste o qualche altro motivo nefasto. A partire da questa newsletter ci sono 106

compagni di nave registrati sul sito che ora hanno indirizzi e-mail errati. Ho aggiunto un pulsante alla home port page del sito che elenca quei compagni di nave con indirizzi e-mail errati, e apprezzerei se stai leggendo questo, che impiegheresti qualche minuto per assicurarti che il tuo nome non sia lì. Se lo è, ti prego di [contattarmi](#) con il tuo indirizzo email aggiornato e aggiornerò il database. [Clicca qui per visualizzare l'elenco dei nomi "bademail"](#). Se conosci qualcuno nell'elenco e hai un modo per contattarlo, per favore fallo e chiedi loro di contattarmi per aggiornare il loro indirizzo email.

Inoltre, per questo motivo ti chiedo di accedere al sito e controllare / aggiornare le tue informazioni e / o assicurarti che le tue informazioni di registrazione siano ancora lì e aggiornate. Le istruzioni per farlo sono sulla home page del sito web, accessibile facendo clic sul pulsante rosso intitolato "[Come controllare / aggiornare le informazioni di registrazione](#)". Inoltre, se non ti sei ancora registrato sul sito [web](#), ti incoraggio a farlo. È facile da fare e le informazioni inserite saranno mantenute private ad eccezione delle informazioni a bordo, che verranno visualizzate nel [DDG-5 Crew Roster](#). Se sei già registrato e accedi al sito web, sarai in grado di inviare un'e-mail ad altri compagni di nave registrati, tramite l'elenco degli equipaggi, oltre ad essere tenuto aggiornato sulle attività per l'Associazione dei membri dell'equipaggio DDG-5. Se avete domande o problemi di registrazione, vi prego di [contattarmi](#).

Sto cercando di modificare il processo di accesso per il sito web. Since attualmente utilizza porzioni di software che uso per i forum [crew](#). Dal momento che i forum non sono stati utilizzati come pensavo che sarebbero stati e il software che uso è ormai diversi anni obsoleto, sto guardando l'impatto sugli utenti registrati esistenti (che sei se hai ricevuto la newsletter via e-mail). Una volta che ho qualcosa di elaborato, metterò un link al nuovo sito (che attualmente sto chiamando [Beta2.0.TheBigNickel.Navy](#)) e invierò un'e-mail per provarlo e farmi sapere cosa ne pensi. Giusto avvertimento, più invecchio, più lento divento, quindi probabilmente ci vorrà un po' di tempo, quindi non trattenere il respiro molto a lungo 😊

A partire da questa newsletter, non ho fatto molti progressi poiché è piuttosto complicato e sto diventando più pigro col passare del tempo.

### **Compagni di nave deceduti:**

Dall'inizio del sito web, diversi compagni di nave che si sono registrati sul sito sono passati. Ho indicato questi compagni di nave nel roster dell'equipaggio con uno sfondo di colore ciano.

Anche se un compagno di nave non si è registrato sul sito web, o è morto prima del suo inizio, cerco di mantenere una pagina Taps sia per i membri dell'equipaggio che per i familiari di coloro che hanno prestato servizio a bordo durante la vita della nave. Ci sono diversi nomi elencati per i quali ho informazioni molto limitate. Se vedi qualcuno nell'elenco di cui hai informazioni, ti prego di [contattarmi](#) in modo che io possa tentare di aggiornare le sue informazioni.

### **Registrazione della famiglia:**

La pagina di registrazione della famiglia è stata sullo scaffale per un bel po' di tempo. Sto provando alcune cose che non funzionano ancora. Ci vuole molto più tempo di quanto inizialmente previsto, ma continuo a trovare nuove idee e implementarle richiede tempo. Spero ancora di averlo disponibile in futuro, quindi tienilo d'occhio nella casella Login / Registrazione nella pagina Home Port.

È mio desiderio con la registrazione della famiglia mantenere i contatti con quei familiari dei compagni di nave deceduti che vorrebbero continuare a ricevere informazioni sull'Associazione dei membri dell'equipaggio DDG-5. Questo non vuol dire che i familiari dei compagni di nave viventi non possano registrarsi. Sono certamente i benvenuti anche loro, se lo desiderano.

## Una parola dal Magazziniere



RD2 Kirk "VJ" Neuman (64 – 67): [Storekeeper@TheBigNickel.Navy](mailto:Storekeeper@TheBigNickel.Navy)

Si prega di notare che a causa della pandemia COVID-19, è stato molto difficile per me trovare una ricamatrice che sia costantemente aperta e di conseguenza è stato molto difficile ordinare e ricamare camicie. Non ho a disposizione uno stock di camicie a portata di mano poiché è un costo proibitivo per me personalmente. Dovrei pagare di tasca mia per averli in magazzino. Quindi devo fare un ordine con il mio ricamo al momento dell'ordine e fargli fare il ricamo quando ricevono le camicie. Questo può richiedere diverse settimane per essere completato, motivo per cui avrò bisogno di almeno un mese di preavviso del tuo ordine.

**Aggiornamento sul ricamo a partire da questa newsletter. Ho dovuto trovare un altro ricamo poiché anche quello che ho trovato è stato chiuso, ancora una volta a causa dell'aumento dei casi di COVID-19 nel nostro stato. Di conseguenza, non posso garantire la consegna di alcuna maglietta prima o durante la riunione.**

Il [negoziò di navi DDG-5](#) è aperto per gli affari. Gli articoli in vendita includono tazze di navi, cappelli di navi, toppe di navi, monete di sfida, polo e camicie in denim (manica lunga e corta). Ho implementato un nuovo modulo d'ordine che ora puoi compilare on-line con i pulsanti in basso per salvare e/o stampare il modulo. Ho anche aggiornato il modulo d'ordine per includere l'uso degli acquisti con carta di credito. Attualmente accetto Visa, Mastercard, Discover e American Express.

A causa degli aumenti delle tariffe postali e dell'imballaggio, ho dovuto aumentare i costi di spedizione a \$ 15 per ordini inferiori a \$ 50 e \$20 per ordini superiori a \$ 50.

Inoltre, ora prendo le carte di credito per gli ordini. Devi ancora compilare il modulo d'ordine e inviarmelo (via e-mail o posta ordinaria). Non sono arrivato al punto di ordinare on-line, anche se sto cercando di capire come farlo.

Alla Reunion del 2016, ho preso alcuni modelli di navi dall'Adams Museum a un costo scontato. Attenzione, questa è una piccola scala. Questi sono disponibili attraverso il negozio della nave per \$ 20 più \$ 10 di spedizione.

## **Programma della riunione preliminare 2023**

**(Questo programma è soggetto a modifiche)**

### **Mercoledì, Maggio 17, 2023**

1430 – 2300: Sala di accoglienza, quando presidiata

1430 – 2300: Check-in, pre-registrazione, setup

### **Giovedì, Maggio 18, 2023**

0800 – 2300: Sala di ospitalità, quando presidiata

0800 – 2300: Check-in, registrazione e riconsegna

1800 – 2100: 2023 Reunion Reception

### **Venerdì, Maggio 19, 2023**

0800 – 2300: Sala di ospitalità, quando presidiata

0800 – 2300: Check-in e registrazione (se presidiato)

0900 – 1600: Tour (TBD)

1900: Pizza Party

### **Sabato, Maggio 20, 2023**

0800 – 2300: Sala di ospitalità, quando presidiata

0800 – 2300: Check-in e registrazione (se presidiato)

0800 – 0900: Riunione del Consiglio Direttivo

0900 – 1100: Riunione dell'equipaggio della riunione del 2023

1200: Crew Memorial (Luogo: TBD)

Equipaggio Liberty

1800 – 2100: Cena della Riunione 2023 (con lotteria)

### **Domenica, Maggio 21, 2023**

0800 – 1200: Sala di ospitalità, quando presidiata

Pulizia della camera di ospitalità

## **Modulo di registrazione alla reunion 2023**

Sto aspettando ulteriori informazioni dal Comitato di Riunione sui costi previsti della Riunione del 2023 e quindi non includo il modulo di registrazione in questa newsletter. Quando i costi saranno consolidati, aggiornerò il sito Web con il modulo e ti farò sapere via e-mail o tramite il gruppo Facebook DDG-5.