



USS Claude V. Ricketts / (voorheen) USS Biddle DDG-5 The Big Nickel #27, december 2022

Nieuwsbrief in MMD-talen

Dutch: [Raadpleeg de webpagina](#) voor de nieuwsbrief in uw taal.

Duitsland: Voor de nieuwsbrief in uw taal, [kijk op de website](#).

Griekenland: Voor de nieuwsbrief in uw taal verwijzen [wij u naar de website](#).

Italië: Voor de nieuwsbrief in uw taal, [kijk op de webpagina](#).

Turkije: [Kijk op de webpagina](#) voor de nieuwsbrief in uw taal.

Het spijt me voor de laattijdigheid van deze nieuwsbrief. Het zou afgelopen augustus uitgaan, maar vanwege omstandigheden met het wijzigen van de locatie van de Reünie van Wilmington, NC naar Jacksonville, FL en vervolgens proberen een tour te regelen en tourkosten te beoordelen om het 2023 Reunion-registratieformulier bij te werken, loopt het veel te laat. Als gevolg hiervan heb ik besloten om het te publiceren zonder de toevoeging van het registratieformulier. Zodra een tour en tourkosten zijn vastgesteld, zal het 2023 Reunion Registratieformulier beschikbaar zijn op de website op de [2023 Reunion-pagina](#) en zal ik een speciale nieuwsbrief publiceren met een bijgewerkte agenda en het registratieformulier.

2023 DDG-5 Reünie Planning

Tijdens de Crew Meeting op zaterdag van de 2021 Reunion werd gestemd om de 2023 Reunion in Wilmington, North Carolina te houden van donderdag 18 mei tot zondag 21 mei. Echter, na een jaar van zoeken en Glenn Johnson en John Cubells bezoeken Wilmington op zoek naar een geschikt gasthotel, zonder succes, besloot de Executive Council om de 2023 Reunion te verplaatsen naar Jacksonville, Florida.

De data van de reünie blijven hetzelfde. Het gasthotel wordt onze oude betrouwbare [DoubleTree by Hilton Jacksonville Riverfront](#). Kamerprijzen voor de reünie zijn: \$ 119 voor standaardkamers, \$ 139 voor kamers aan de rivier en \$ 159 voor Junior Suites. De kamerprijzen zijn goed voor 3 dagen voorafgaand aan en 3 dagen na de officiële data van de

reünie. Ook inbegrepen is een gratis ontbijt voor maximaal 2 personen per kamer. Voor degenen die naar de reünie rijden of invliegen en vervolgens een voertuig huren, is zelf parkeren gratis (normaal \$ 16 / nacht).

We hebben ook een aanvullende Junior Suite voor de vier officiële data van de reünie (18 mei - 21 mei) en 1 upgrade naar een Junior Suite tegen de standaard kamerprijs (\$ 119) die op maandag 8 mei in een trekking zal worden toegekend voor alle scheepsmaten die hun inschrijvingen voor de reünie voor 1 mei hebben ingediend. Winnaars worden per e-mail en via de [Facebook DDG-5-groep](#) op de hoogte gebracht.

Het inschrijvingsformulier voor de Reünie 2023 vindt u aan het einde van deze nieuwsbrief. Print die pagina, vul deze in en stuur deze samen met je cheque naar Glenn (adres op het formulier). Anders kunt u naar de pagina Reünie van de website [2023](#) gaan, daar het registratieformulier openen (u hebt een PDF-lezer nodig), deze afdrukken en invullen of online invullen, afdrukken en vervolgens samen met uw cheque naar Glenn sturen, opnieuw staat zijn adres op het formulier.

Sinds onze laatste reünie in 2018 in het DoubleTree by Hilton Jacksonville Riverfront, bieden ze nu ook een gratis pendeldienst van het hotel naar [San Marco Square](#) en terug. San Marco Square is een historische wijk in Jacksonville die bekend staat om zijn onderscheidende boetieks en kunstgalerijen en een volwaardige eetwijk met veel terrasstoelen en diverse opties. Je moet hun app downloaden en je kunt hier meer te weten komen over de shuttle: [Beach Buggy](#).

Vanaf deze nieuwsbrief denken we erover om op vrijdag van de reünie een dagtour te maken door St. Augustine, Florida, de oudste gevestigde stad in de continentale Verenigde Staten. Amerikaanse oude zouten hebben de mogelijkheid om "vrijwilligerswerk" te doen voor een werkdetail aan boord van de USS Orleck DD-866. Als je denkt dat je geen deel uitmaakt van het werkdetail, word je uitgenodigd om in plaats daarvan deel te nemen aan de St. Augustine-tour. Afgezien van een paar gebieden, zal dit een self-guided tour zijn en kunt u de tijd nemen om alle hotspots en andere beschikbare rondleidingen (tegen extra kosten) van St. Augustine te bezoeken. We zijn ook van plan om onze Crew Memorial aan boord van de USS Orleck, direct aan de overkant van de rivier van ons hotel, op zaterdag te hebben en daarna het schip te verkennen. Vervoer van en naar de Orleck wordt verzorgd door de riviertaxi.

Ons reüniediner en de verloting worden zaterdagavond gehouden van 1800 tot 2100. Je hebt gevraagd om een item of items mee te nemen voor de verloting. Welk item (s) je ook meeneemt, je hoeft niet per se marinegericht te zijn. Na het eten komen we samen in de vergaderzaal voor onze laatste avond van herinneringen ophalen.

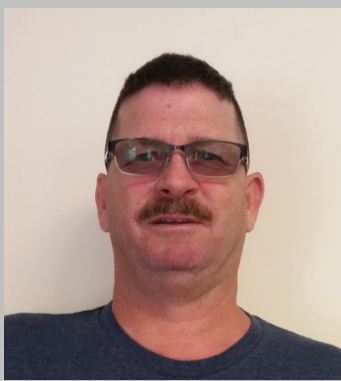
Het volledige (en zeer voorlopige) schema voor de Reünie van 2023 is ook te vinden aan het einde van deze nieuwsbrief.

Uitvoerend directeur/vicepresident/penningmeester



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

President



ET3 John Cubells (85 – 88): 63jcubells@gmail.com

Scheepsmaten,

Ik hoop dat dit je goed vindt. De reünie van 2023 komt er snel aan. Donderdag 18 mei is de startdatum. We hebben een aantal spannende evenementen gepland. Eerst zijn er plannen voor lady's evenement gepland terwijl de mannen aan het werk gaan detail wordt gewerkt, of dit tot bloei komt of niet moet nog worden bepaald. Jacksonville heeft een museumschip gekregen, de USS Orleck DD-886. Het schip ligt aan de overkant van de rivier van het hotel afgemeerd. Zoals sommigen zich misschien herinneren, is het een paar minuten op een watertaxi.

De Executive Council verontschuldigt zich voor de locatiewijziging vanuit Wilmington, North Carolina. Hoewel het een prachtigestad is en de USS North Carolina een wesome center piece, waren de kosten gewoon te hoog. Het besluit van de Executive Council was om de reünie te verplaatsen naar Jacksonville, Florida. Double Tree by Hilton Jacksonville Riverfront heeft verschillende eerdere reünies georganiseerd en met ons samengewerkt om de kosten te verlagen en tegelijkertijd de DDG-5 Crewmembers Association een aantal speciale accommodaties te geven.

Onze sheupen scheurheeft net nieuwe shirts gekregen van een nieuwe leverancier. Ze zijn nu goedkoper (prijs niet kwaliteit) en we hebben een deal voor aangepast borduurwerk op shirts die vóór mei 2023 zijn besteld. Zie Ship Store voor meer informatie.

We kijken er naar uit om je heupgenoten te zien. We hebben allemaal een geweldige tijd.

Eerlijke winden en volgende zeeën,

John Cubells
ET3 85-89

De Amen Corner

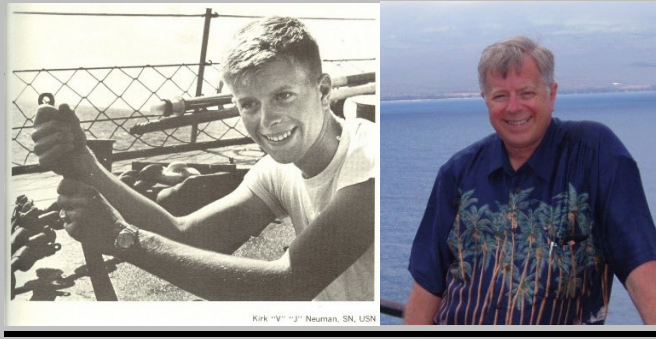
BM3 Wayne Miller (65 – 68): Choicemedtrans@optonline.net

We hebben sinds de laatste nieuwsbrief bericht ontvangen van het overlijden van de volgende scheepsmaten en familieleden:

- MM1 Stephen Wayne Gosnell (1982(?) - 1985), 12 mei 2021. Je kunt zijn overlijdensbericht [hier](#) bekijken
- EMC Bradley R. Sike (oktober 1976 tot december 1979), 17 april 2022. Je kunt zijn overlijdensbericht [hier bekijken](#).
- RMSA Freddie A. Hamm (1975 - 1977), 11 augustus 2022. Je kunt zijn overlijdensbericht [hier bekijken](#).
- Kapitein Joseph Francis King (25 juni 1976 - 7 april 1978), 8 augustus 2022. Zijn overlijdensbericht vind je [hier](#).
- Christa Zapp, echtgenote van FTM2 Wolf Dieter Zapp (FGN 64 juli - 65 dec) - april 2022.
- Curtis Richard (Rickey) Mallette (1977 – 1978) – 20 augustus 2014.
- BTFN Timothy Louis Mallette (1977 – 1978) – 1 oktober 2022.
- Richard Belsky (USN 1959 – 1962), oom van John Cubells – 14 september 2022.
- SM3 Bil Heath (1972 - 1974), 28 november 2022. Je kunt zijn overlijdensbericht [hier bekijken](#).

Als u meer informatie hebt over een van de bovenstaande of op de hoogte bent van een andere scheepsmat die is overleden of informatie over een scheepsmat in de Taps List, neem dan [hier](#) contact met mij op.

Een Word van de Webmaster



19642013

RD2 Kirk "VJ" Neuman (7/64 - 3/68): Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy
[TheBigNickel.Navy](#) - [USSClaudeVRicketts.Navy](#)

Shipmate Informatie Database Update:

Ik werk voortdurend aan het opschonen en bijwerken van de crewregistratiedatabase en heb verschillende gegevensitems verwijderd die niet consistent waren of werden gedupliceerd in verschillende tabellen in de database. Ik blijf ook een "goede e-maillijst" uit de registratiedatabasetabel bijhouden door aperiodic e-mails te sturen naar alle geregistreerde e-mailadressen in de huidige goede e-maillijst. Als ik een "teruggestuurd" antwoord zou ontvangen, dat aangeeft dat het e-mailadres niet actief is, plaats ik dat e-mailadres in de lijst met slechte e-mails, verwijder het uit de goede lijst en werk de lijst met slechte e-mails bij die te vinden is op de startpagina van de website door op de rode knop aan de rechterkant van de pagina te klikken. U moet deze lijst om de zoveel tijd controleren om te zien of u wordt vermeld. Als dat zo mogelijk is, neem [dan zo snel mogelijk contact met me op](#) met je bijgewerkte / gewijzigde e-mailadres en ik zal de database bijwerken.

Bovendien, als u zich nog niet [op de website hebt geregistreerd](#), zou ik u willen aanmoedigen om dit te doen. Het is gemakkelijk te doen en de informatie die u invoert, wordt privé gehouden, behalve informatie aan boord, die wordt weergegeven in het [DDG-5 Crew Roster](#). Als u al bent geregistreerd en inlogt op de website, kunt u andere geregistreerde scheepsmaten e-mailen, via het bemanningsrooster, en op de hoogte worden gehouden van activiteiten voor de DDG-5 Crew Members Association. Als u vragen of problemen heeft met het registreren, neem dan [contact met mij op](#).

Ik ben bezig met het wijzigen van het inlogproces voor de website. Since het gebruikt momenteel delen van software die ik gebruik voor de [Crew Forums](#) en since de Forums zijn niet gebruikt zoals ik dacht dat ze zouden zijn en de software die ik gebruik is nu bijgewerkt, zodat het moeilijker voor mij is om dingen te integreren, ik wil de verandering aanbrengen. Ik kijk naar de impact op bestaande geregistreerde gebruikers (wat je bent als je de nieuwsbrief via e-mail hebt ontvangen). Zodra ik iets heb uitgewerkt, plaats ik een link naar de nieuwe site (die ik momenteel [Beta2.0.TheBigNickel.Navy](#) noem) en stuur ik een e-mailexplosie voor je om het uit te proberen en me te laten weten wat je denkt. Eerlijke waarschuwing, hoe ouder ik word, hoe langzamer ik word, dus dit zal waarschijnlijk een tijdje duren, dus houd je adem niet lang 😊 in. Ook eerlijke waarschuwing de Beta2.0-site is verre van compleet (of werkt), dus wees niet verrast door wat je ziet.

Vanaf deze nieuwsbrief heb ik niet veel vooruitgang geboekt, omdat het behoorlijk ingewikkeld is en ik steeds luier word naarmate de tijd vordert.

Overleden Scheepsmaten:

Sinds het begin van de website zijn verschillende scheepsmaten die zich wel op de site hebben geregistreerd, overleden. Ik heb deze scheepsmaten op het Crew Roster aangegeven met een cyaankleurige achtergrond.

Zelfs als een scheepsmaat zich niet op de website heeft geregistreerd of is overleden voordat het begon, probeer ik een [Taps-pagina](#) bij te houden voor zowel bemanningsleden als familieleden van degenen die tijdens het leven van het schip aan boord hebben gediend. Er staan verschillende namen op een rij waar ik zeer beperkte informatie over heb. Als je iemand in de lijst ziet waarover je informatie hebt, neem dan [contact met me op](#) zodat ik kan proberen hun gegevens bij te werken.

Gezinsregistratie:

De pagina Gezinsregistratie ligt al geruime tijd op de plank. Ik probeer een paar dingen uit die nog niet helemaal werken. Het kost veel meer tijd dan ik oorspronkelijk van plan was, maar ik blijf met nieuwe ideeën komen en het implementeren ervan kost tijd. Ik hoop het nog steeds ergens in de toekomst beschikbaar te hebben, dus houd het in de gaten in het vak Inloggen / Registratie op de startpaginapagina.

Het is mijn wens om met de Familieregistratie contact te onderhouden met die familieleden van overleden scheepsmaten die graag informatie willen blijven ontvangen over de DDG-5 Crew Members Association. Dit wil niet zeggen dat familieleden van levende scheepsmaten zich niet kunnen registreren. Ze zijn zeker ook welkom als ze dat willen.

Een woord van de Storekeeper



RD2 Kirk "VJ" Neuman (64 – 67): Storekeeper@TheBigNickel.Navy

Sinds de laatste nieuwsbrief hebben John Cubells en ik samengewerkt om tinnende shirts en hoeden te laten borduren. John heeft een borduurwerk dat hij gebruikt op Long Island, en we hebben nu een opstelling met hen om shirts (denim en polo) en hoeden (alleen marine balmutsen) te borduren. Als zodanig zijn de prijzen van shirts enigszins verlaagd en zijn shirts

met lange mouwen (zowel denim als polo) nu alleen voor speciale bestellingen. U kunt de nieuwe prijzen zien op het bijgewerkte bestelformulier.

De [DDG-5 scheepswinkel](#) is open voor zaken. Items die te koop zijn, zijn onder andere scheepsbekers, sloopshoeden, sloopspatches, uitdagingsmunten, poloshirts en denimshirts (alleen met korte mouwen). Ik heb een nieuw bestelformulier geïmplementeerd dat je nu online kunt invullen met knoppen onderaan om het formulier op te slaan en/of af te drukken. Ik heb ook het bestelformulier bijgewerkt met het gebruik van creditcardaankopen. Momenteel accepteer ik Visa, Mastercard, Discover en American Express.

Vanwege verhogingen van de posttarieven en verpakking, heb ik de verzendkosten moeten verhogen tot \$ 15 voor bestellingen onder \$ 50 en \$ 20 voor bestellingen van meer dan \$ 50.

Ook neem ik nu creditcards voor bestellingen. Je moet nog steeds het bestelformulier invullen en naar mij sturen (via e-mail of snail-mail). Ik ben nog niet op het punt gekomen om online te bestellen, hoewel ik aan het twijfelen ben over hoe ik dat moet doen.

Op de reünie van 2016 haalde ik enkele sloopmodellen op bij het Adams Museum tegen een gereduceerde prijs. Waarschuwing, dit is kleinschalig. Deze zijn verkrijgbaar via de Ship's Store voor \$ 20 plus \$ 10 verzendkosten.

2023 VOORLOPIG Reünie schema

(Dit schema kan worden gewijzigd)

woensdag, mei 17, 2023

1430 – 2300: Hospitality kamer, wanneer bemand
1430 – 2300: Vroeg inchecken, pre-registratie, setup

donderdag, mei 18, 2023

0800 – 2300: Hospitality kamer, wanneer bemand
0800 – 2300: Inchecken, registreren en opnieuw leren kennen
1800 – 2100: 2023 Reünie Receptie

vrijdag, mei 19, 2023

0800 – 2300: Hospitality kamer, wanneer bemand
0800 – 2300: Check-in en registratie (indien bemand)
0900 – 1600: Tour en potentieel werkfeest naar de USS Orleck
1900: Pizzafeest

zaterdag, mei 20, 2023

0800 – 2300: Hospitality kamer, wanneer bemand
0800 – 2300: Check-in en registratie (indien bemand)
0800 – 0900: Vergadering van de Uitvoerende Raad
0900 – 1100: 2023 Reunion Crew Vergadering
1200: Crew Memorial (Plaats: USS Orleck DD-866)
Bemanning Liberty
1800 – 2100: 2023 Reüniedinner (met verloting)

zondag, mei 21, 2023

0800 – 1200: Hospitality kamer, wanneer bemand
Hospitality kamer opruimen