



USS Claude V. Ricketts / (ehemals) USS Biddle DDG-5 The Big Nickel #27, Dezember 2022

Newsletter in MMD-Sprachen

Englisch: [Konsultieren Sie die Webseite](#) für den Newsletter in Ihrer Sprache.

Germany: Für den Newsletter in Ihrer Sprache, [überprüfen Sie bitte die Webseite](#).

Griechenland: Den Newsletter in Ihrer Sprache finden [Sie auf der Website](#).

Italien: Den Newsletter in Ihrer Sprache finden [Sie auf der Webseite](#).

Türkei: Bitte [überprüfen Sie die Webseite](#) für den Newsletter in Ihrer Sprache.

Ich entschuldige mich für die Verspätung dieses Newsletters. Es sollte letzten August ausgehen, aber aufgrund der Umstände, unter denen der Ort der Reunion von Wilmington, NC, nach Jacksonville, FL, verlegt wurde und dann versucht wurde, eine Tour zu arrangieren und die Tourkosten zu bewerten, um das 2023 Reunion-Anmeldeformular zu aktualisieren, läuft es viel spät. Daher habe ich mich entschieden, es ohne die Beifügung des Anmeldeformulars zu veröffentlichen. Sobald eine Tour und Tourkosten festgelegt sind, wird das Anmeldeformular für die Reunion 2023 auf der Website auf der Reunion-Seite 2023 verfügbar sein und ich werde einen speziellen Newsletter mit einer aktualisierten Agenda sowie das Anmeldeformular veröffentlichen.

2023 DDG-5 Wiedervereinigungsplanung

Beim Crew Meeting am Samstag der Reunion 2021 wurde beschlossen, die Reunion 2023 von Donnerstag, den 18. Mai bis Sonntag, den 21. Mai in Wilmington, North Carolina, abzuhalten. Nach einem Jahr der Suche und Glenn Johnson und John Cubells, die Wilmington auf der Suche nach einem geeigneten Gastgeberhotel besuchten, beschloss der Exekutivrat jedoch, die Reunion 2023 nach Jacksonville, Florida, zu verlegen.

Die Daten des Wiedersehens bleiben gleich. Das Gastgeberhotel wird unser altes, zuverlässiges [DoubleTree by Hilton Jacksonville Riverfront](#) sein. Die Zimmerpreise für das Wiedersehen sind: \$ 119 für Standardzimmer, \$ 139 für Zimmer am Flussufer und \$ 159 für Junior Suiten. Die Zimmerpreise gelten für 3 Tage vor und 3 Tage nach den offiziellen Daten des Wiedersehens. Ebenfalls inbegriffen ist ein kostenloses Frühstück für bis zu 2 Personen pro

Zimmer. Für diejenigen, die zum Treffen fahren oder einfliegen und dann ein Fahrzeug mieten, ist das Parken ohne Service kostenlos (normalerweise \$ 16 / Nacht).

Wir haben auch eine ergänzende Junior Suite für die vier offiziellen Daten des Wiedersehens (18. Mai - 21. Mai) und 1 Upgrade auf eine Junior Suite zum Standardzimmerpreis (\$ 119), die in einer Verlosung am Montag, den 8. Mai für alle Schiffskameraden vergeben wird, die ihre Anmeldungen für das Wiedersehen bis zum 1. Mai eingereicht haben. Die Gewinner werden per E-Mail und über die [Facebook DDG-5-Gruppe](#) benachrichtigt.

Das Anmeldeformular für die Wiedervereinigung 2023 finden Sie am Ende dieses Newsletters. Drucken Sie diese Seite aus, füllen Sie sie aus und senden Sie sie zusammen mit Ihrem Scheck an Glenn (Adresse auf dem Formular). Andernfalls können Sie auf die [Website 2023 Reunion-Seite](#) gehen, dort das Anmeldeformular öffnen (Sie benötigen einen PDF-Reader), entweder ausdrucken und ausfüllen oder online ausfüllen, ausdrucken und dann zusammen mit Ihrem Scheck an Glenn senden, wieder ist seine Adresse auf dem Formular.

Seit unserem letzten Treffen im Jahr 2018 im DoubleTree by Hilton Jacksonville River bieten sie jetzt auch einen kostenlosen Shuttleservice vom Hotel zum [San Marco Square](#) und zurück. San Marco Square ist ein historisches Viertel in Jacksonville, das für seine unverwechselbaren Boutiquen und Kunstgalerien und das vollwertige Restaurantviertel mit vielen Sitzgelegenheiten im Freien und vielfältigen Optionen bekannt ist. Sie müssen ihre App herunterladen und Sie können hier mehr über den Shuttle erfahren: [Beach Buggy](#).

Ab diesem Newsletter denken wir darüber nach, am Freitag der Wiedervereinigung eine Tagestour durch St. Augustine, Florida, die älteste etablierte Stadt der kontinentalen Vereinigten Staaten, zu machen. Wir alten Salze haben die Möglichkeit, sich für ein Arbeitsdetail an Bord der USS Orleck DD-866 zu "melden". Wenn Sie nicht glauben, dass Sie Teil des Arbeitsdetails sind, sind Sie eingeladen, stattdessen an der St. Augustine-Tour teilzunehmen. Abgesehen von ein paar Bereichen wird dies eine selbstgeführte Tour sein und Sie können sich Zeit nehmen, um alle Hot Spots und andere Touren (gegen Aufpreis) von St. Augustine zu besuchen. Wir planen auch, unser Crew Memorial am Samstag an Bord der USS Orleck direkt gegenüber von unserem Hotel festzumachen und danach das Schiff zu besichtigen. Der Transport zum und vom Oreck erfolgt mit dem Flusstaxi.

Unser Reunion Dinner und die Tombola finden am Samstagabend von 1800 bis 2100 statt. Sie werden gebeten, einen oder mehrere Artikel für die Verlosung mitzubringen. Was auch immer Sie mitbringen, muss nicht unbedingt Marine-orientiert sein. Nach dem Abendessen versammeln wir uns im Tagungsraum für unsere letzte Nacht der Erinnerungen.

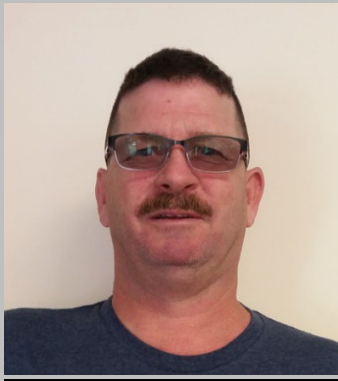
Den vollständigen (und sehr vorläufigen) Zeitplan für die Reunion 2023 finden Sie auch am Ende dieses Newsletters.

Geschäftsführer/Vizepräsident/Schatzmeister



BT2 Glenn Johnson (64 – 68): gjohn11905@gmail.com

Präsident



ET3 John Cubells (85 – 88): 63jcubells@gmail.com

Schiffskollegen

Ich hoffe, das findet Sie gut. Die Reunion 2023 steht vor der Tür. Donnerstag, der 18. Mai ist der Starttermin. Wir haben einige spannende Events geplant. Zunächst gibt es Pläne für die Veranstaltung von Lady, während die Männer an einem Arbeitsdetail arbeiten, an dem gearbeitet wird, ob dies zum Tragen kommt oder nicht, muss noch festgelegt werden. Jacksonville hat ein Museumsschiff, die USS Orleck DD-886, erhalten. Das Schiff liegt auf der anderen Seite des Flusses vom Hotel aus. Wie sich einige vielleicht erinnern, sind es ein paar Minuten mit einem Wassertaxi.

Der Exekutivrat entschuldigt sich für den Standortwechsel aus Wilmington, North Carolina. Obwohl es eine sehr wohlhabende Stadt ist und die USS North Carolina ein langweiliges Herzstück ist, waren die Kosten einfach zu hoch. Die Entscheidung des Exekutivrates war, die Wiedervereinigung nach Jacksonville, Florida, zu verlegen. Double Tree by Hilton Jacksonville Riverfront hat bereits mehrere Treffen veranstaltet und mit uns zusammengearbeitet, um die Kosten zu senken und der DDG-5 Crewmembers Association einige besondere Unterkünfte zu bieten.

Unser s hips sriss hat gerade neue Hemden von einem neuen Anbieter erhalten. Sie sind jetzt billiger (Preis nicht Qualität) und wir haben ein Angebot für individuelle Stickereien auf Hemden, die vor Mai 2023 bestellt wurden. Weitere Informationen finden Sie unter Schiffsladen.

Wir freuen uns auf Ihre Hipmates. Wir haben immer eine tolle Zeit.

Schöne Winde und folgende Meere,

John Cubells
ET3 85-89

Die Amen-Ecke

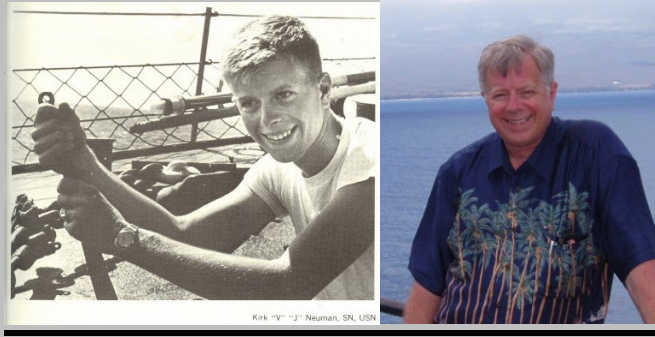
BM3 Wayne Miller (65 – 68): Choicemedtrans@optonline.net

Wir haben seit dem letzten Newsletter eine Benachrichtigung über den Tod der folgenden Schiffskameraden und Familienmitglieder erhalten:

- MM1 Stephen Wayne Gosnell (1982(?) - 1985), 12. Mai 2021. Seinen Nachruf können Sie hier einsehen
- EMC Bradley R. Sike (Oktober 1976 bis Dezember 1979), 17. April 2022. Seinen Nachruf können Sie [hier](#) einsehen.
- RMSA Freddie A. Hamm (1975 - 1977), 11. August 2022. Seinen Nachruf können Sie [hier](#) einsehen.
- Captain Joseph Francis King (25. Juni 1976 - 7. April 1978), 8. August 2022. Seinen Nachruf finden Sie [hier](#).
- Christa Zapp, Ehefrau von FTM2 Wolf Dieter Zapp (FGN Juli 64 - Dez 65) - April 2022.
- Curtis Richard (Rickey) Mallette (1977 – 1978) – 20. August 2014.
- BTFN Timothy Louis Mallette (1977 – 1978) – 1. Oktober 2022.
- Richard Belsky (USN 1959 – 1962), Onkel von John Cubells – 14. September 2022.
- SM3 Bil Heath (1972 - 1974), 28. November 2022. Seinen Nachruf können Sie [hier](#) einsehen.

Wenn Sie weitere Informationen zu einem der oben genannten Punkte haben oder einen anderen Schiffskameraden kennen, der verstorben ist, oder Informationen über einen Schiffskameraden in der Taps-Liste, kontaktieren Sie mich [bitte hier](#).

Ein Word vom Webmaster



19642013

RD2 Kirk "VJ" Neuman (7/64 - 3/68): Captain.Kirk@TheBigNickel.Navy
[TheBigNickel.Navy](#) – [USSClaudeVRicketts.Navy](#)

Aktualisierung der Shipmate-Informationsdatenbank:

Ich arbeite kontinuierlich an der Bereinigung und Aktualisierung der Crew Registration-Datenbank und habe mehrere Dateneinträge entfernt, die nicht konsistent waren oder in verschiedenen Tabellen in der Datenbank dupliziert wurden. Ich halte auch weiterhin eine "gute E-Mail-Liste" aus der Registrierungsdatenbanktabelle auf dem Laufenden, indem ich aperiodische E-Mails an alle registrierten E-Mail-Adressen in der aktuellen guten E-Mail-Liste sende. Wenn ich eine "zurückgewiesene" Antwort erhalten sollte, die darauf hinweist, dass die E-Mail-Adresse nicht aktiv ist, werde ich diese E-Mail-Adresse in die Liste der schlechten E-Mails aufnehmen, sie aus der Liste der schlechten E-Mails entfernen und die Liste der schlechten E-Mails, die auf der Startseite der Website zu finden ist, aktualisieren, indem ich auf die rote Schaltfläche auf der rechten Seite der Seite klicke. Sie sollten diese Liste von Zeit zu Zeit überprüfen, um zu sehen, ob Sie aufgeführt sind. Wenn ja, [kontaktieren Sie mich](#) so schnell wie möglich mit Ihrer aktualisierten / geänderten E-Mail-Adresse und ich werde die Datenbank aktualisieren.

Wenn Sie sich noch nicht [auf der Website registriert](#) haben, möchte ich Sie dazu ermutigen. Es ist einfach zu tun und die Informationen, die Sie eingeben, werden privat gehalten, mit Ausnahme der Informationen an Bord, die im [DDG-5 Crew Roster](#) angezeigt werden. Wenn Sie bereits registriert sind und sich auf der Website anmelden, können Sie anderen registrierten Schiffskameraden über das Crew Roster eine E-Mail senden und über die Aktivitäten der DDG-5 Crew Members Association auf dem Laufenden gehalten werden. Wenn Sie Fragen oder Probleme bei der Registrierung haben, kontaktieren Sie mich bitte.

Ich arbeite daran, den Anmeldeprozess für die Website zu ändern. Da es derzeit Teile der Software verwendet, die ich für die [Crew-Foren](#) verwende, und da die Foren nicht so verwendet wurden, wie ich dachte, und die Software, die ich verwende, jetzt aktualisiert wurde, so dass es für mich schwieriger ist, Dinge zu integrieren, möchte ich die Änderung vornehmen. Ich betrachte die Auswirkungen auf bestehende registrierte Benutzer (was Sie sind, wenn Sie den Newsletter per E-Mail erhalten haben). Sobald ich etwas ausgearbeitet habe, werde ich einen Link zur neuen Seite setzen (die ich derzeit [Beta2.0.TheBigNickel.Navy](#) nenne) sowie eine E-Mail-Explosion senden, damit Sie es ausprobieren und mich wissen lassen können, was Sie

denken. Faire Warnung, je älter ich werde, desto langsamer werde ich, also wird das wahrscheinlich eine Weile dauern, also halte nicht lange 😊 den Atem an. Auch faire Warnung, dass die Beta2.0-Site bei weitem nicht vollständig ist (oder funktioniert), also seien Sie nicht überrascht von dem, was Sie sehen.

Seit diesem Newsletter habe ich keine großen Fortschritte gemacht, da es ziemlich kompliziert ist und ich mit der Zeit fauler werde.

Verstorbene Schiffskameraden:

Seit der Gründung der Website sind mehrere Schiffskameraden, die sich auf der Website registriert haben, verstorben. Ich habe diese Schiffskameraden im Crew Roster mit einem cyanfarbenen Hintergrund angegeben.

Selbst wenn sich ein Schiffskamerad nicht auf der Website registriert hat oder vor ihrer Gründung verstorben ist, versuche ich, eine [Taps-Seite](#) sowohl für Besatzungsmitglieder als auch für Familienmitglieder derjenigen zu unterhalten, die zu Lebzeiten des Schiffes an Bord gedient haben. Es sind mehrere Namen aufgeführt, für die ich nur sehr begrenzte Informationen habe. Wenn Sie jemanden in der Liste sehen, über den Sie Informationen haben, [kontaktieren Sie mich](#) bitte, damit ich versuchen kann, seine Informationen zu aktualisieren.

Familienanmeldung:

Die Familienregistrierungsseite ist seit geraumer Zeit im Regal. Ich probiere ein paar Dinge aus, die noch nicht ganz funktionieren. Es braucht viel mehr Zeit, als ich ursprünglich geplant hatte, aber ich habe immer wieder neue Ideen und die Umsetzung braucht Zeit. Ich hoffe immer noch, es irgendwann in der Zukunft verfügbar zu haben, also halten Sie Ausschau nach dem Feld Login / Registration auf der Home-Port-Seite.

Es ist mein Wunsch, mit dem Familienregister den Kontakt zu den Familienangehörigen verstorbener Schiffskameraden aufrechtzuerhalten, die weiterhin Informationen über die DDG-5 Crew Members Association erhalten möchten. Das soll nicht heißen, dass Familienmitglieder von lebenden Schiffskameraden sich nicht registrieren können. Sie sind natürlich auch willkommen, wenn sie möchten.

Ein Wort vom Storekeeper



RD2 Kirk "VJ" Neuman (64 – 67): Storekeeper@TheBigNickel.Navy

Seit dem letzten Newsletter haben John Cubells und ich zusammengearbeitet, um Hemden und Hüte zu besticken. John hat eine Stickerei, die er auf Long Island benutzt, und wir haben jetzt mit ihnen eingerichtet, um Hemden (Denim und Polo) und Hüte (nur Marine-Ballkappen) zu besticken. Daher wurden die Preise für Hemden etwas reduziert und langärmelige Hemden (sowohl Denim als auch Polo) sind jetzt nur noch Sonderbestellungen. Sie können die neuen Preise auf dem aktualisierten Bestellformular sehen.

Das [DDG-5 Schiffslager](#) ist geöffnet. Zu den zum Verkauf stehenden Artikeln gehören Schiffsbecher, Schiffshüte, Schiffsauflöser, Herausforderungsmünzen, Poloshirts und Jeanshemden (nur kurzärmelig). Ich habe ein neues Bestellformular implementiert, das Sie jetzt online mit Schaltflächen unten ausfüllen können, um das Formular zu speichern und / oder auszudrucken. Ich habe auch das Bestellformular aktualisiert, um die Verwendung von Kreditkartenkäufen einzubeziehen. Derzeit akzeptiere ich Visa, Mastercard, Discover und American Express.

Aufgrund von Erhöhungen der Postgebühren und der Verpackung musste ich die Versandkosten für Bestellungen unter 50 US-Dollar auf 15 US-Dollar und für Bestellungen über 50 US-Dollar auf 20 US-Dollar erhöhen.

Außerdem nehme ich jetzt Kreditkarten für Bestellungen. Sie müssen noch das Bestellformular ausfüllen und an mich senden (entweder per E-Mail oder Schneckenpost). Ich bin noch nicht an den Punkt der Online-Bestellung gekommen, obwohl ich darüber nachdenke, wie man das macht.

Bei der Reunion 2016 habe ich einige Schiffsmodelle aus dem Adams Museum zu einem reduzierten Preis abgeholt. Achtung, dies sind kleine Maßstäbe. Diese sind über den Ship's Store für \$ 20 plus \$ 10 Versand erhältlich.

2023 VORLÄUFIGER Wiedervereinigungsplan

(Dieser Zeitplan kann sich ändern)

Mittwoch, 17. Mai 2023

1430 – 2300: Hospitality-Raum, wenn besetzt

1430 – 2300: Early Check-in, Vorregistrierung, Einrichtung

Donnerstag, 18. Mai 2023

0800 – 2300: Hospitality-Raum, wenn besetzt

0800 – 2300: Check-in, Anmeldung und Wiedererkennenlernen

1800 – 2100: 2023 Reunion Empfang

Freitag, 19. Mai 2023

0800 – 2300: Hospitality-Raum, wenn besetzt

0800 – 2300: Check-in und Registrierung (bei Bemannung)

0900 – 1600: Tour und potentielle Arbeitsgruppe zur USS Orleck

1900: Pizza Party

Samstag, 20. Mai 2023

0800 – 2300: Hospitality-Raum, wenn besetzt

0800 – 2300: Check-in und Registrierung (bei Bemannung)

0800 – 0900: Exekutivratssitzung

0900 – 1100: 2023 Reunion Crew Meeting

1200: Crew Memorial (Ort: USS Orleck DD-866)

Besatzung Liberty

1800 – 2100: 2023 Reunion Dinner (mit Tombola)

Sonntag, 21. Mai 2023

0800 – 1200: Hospitality-Raum, wenn besetzt

Reinigung der Hospitality-Zimmer